

Про продовження строку дії на період до 2021 року включно Програми розвитку Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки

Третя позачергова сесія восьмого скликання

Відповідно до пункту 16 частини першої та частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою забезпечення сталої роботи Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Продовжити строк дії на період до 2021 року включно Програми розвитку Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки, затвердженої рішенням обласної ради від 27 квітня 2017 року № 16.

2. Внести до Програми розвитку Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки зміни, що додаються.

3. Контроль за виконанням Програми розвитку Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики, підприємництва, транспортної інфраструктури, водногосподарського комплексу енергетики та енергозбереження, зв'язку та цифровізації.

Голова обласної ради

Ганна ЗАМАЗЄВА



ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення обласної ради  
23 грудня 2020 року № 21

З М І Н И,  
що вносяться до Програми розвитку Комунального підприємства  
«Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради  
на 2017-2020 роки

1. Додаток 1 до Програми «Паспорт Програми розвитку Комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки» викласти у такій редакції:

- |  |  |
|--|--|
| 1. Ініціатор розроблення Програми  | - управління інфраструктури обласної державної адміністрації   |
| 3. Розробник Програми  | - управління інфраструктури обласної державної адміністрації   |
| 4. Виконавець заходів Програми   | - Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради   |
| 5. Учасники Програми   | - управління інфраструктури обласної державної адміністрації, Комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради |
| 6. Строк реалізації Програми   | - 2017 – 2021 роки   |
| 7. Джерела фінансування  | - державний, обласний, місцеві бюджети та інші джерела, не заборонені чинним законодавством  |
| 8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | - 892 999,0 тис. грн *   |

\*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.

## 2. Додаток 2 до Програми викласти у такій редакції:

(млн.грн.)

№ з/п	Найменування заходу	Джерела фінансування	Прогнозні обсяги фінансування Програми *	У тому числі за роками				
				2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Розроблення документації щодо землеустрою для надання у користування земельних ділянок в установленому чинним законодавством порядку.	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інші джерела, не заборонені чинним законодавством.	1,7	0,3	0	0,2	0,2	1
2.	Виготовлення передпроектної (геологічні, геодезичні дослідження тощо), проектної документації та виконання робіт з реконструкції аеродромного комплексу "Миколаїв".		306,633	0,676	0	0,957	5	300
3.	Поточний ремонт радіотехнічних засобів аеродрому, навігаційних систем, випробування та налаштування засобів посадки з обльотом літаком-лабораторією		5,91	0,4	0	1,61	3,9	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Модернізація, дооснащення, реконструкція світлосигнальної системи злітно-посадкової смуги.	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інші джерела, не заборонені чинним законодавством.	79	1,046	0	0	0,08	77,963
5.	Виготовлення передпроектної (геологічні, геодезичні дослідження тощо), проектної документації та проведення капітального ремонту існуючого аеровокзального комплексу.		132,206	1,706	0	0	2,5	128
6.	Поточний ремонт огорожі по периметру території аеропорту.		1,2	0,836	0	0	0,364	0
7.	Виготовлення передпроектної (геологічні, геодезичні дослідження тощо), проектної документації та капітальний ремонт огорожі по периметру території аеропорту з установленням технічних засобів сигналізації та спостереження.		10,354	8,054	0	0	2,3	0
8.	Виготовлення проектної документації та реконструкція інженерних мереж аеропорту.		17,793	0,793	0	3	7	7
9.	Відновлення автопарку, придбання спеціальних автотранспортних засобів, приладів та іншого обладнання.		26,466	2,866	0	2	21,6	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Придбання обладнання для обслуговування повітряних суден.		17	1,184	0	7,772	0	8,044
11.	Реконструкція, модернізація, технічне переоснащення радіотехнічних, навігаційних систем аеродрому, авіаційного, наземного та повітряного електров'язку.		125,028	0	21,5	22,8	53,328	27,5
12.	Виготовлення проектної документації та виконання робіт із проведення реконструкції злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перону.		68,7	68	0	0,7	0	0
13.	Навчання персоналу та сертифікація служб наземного обслуговування.		6,319	0,19	0	0,929	5	0,2
14.	Виготовлення проектної документації та виконання робіт із проведення реконструкції будівництва митних складів та складської вантажної інфраструктури.		26	0	0	0	0	26
15.	Дослідження та роботи, пов'язані із сертифікацією аеродрому та аеропортових служб.		5,2	0,6	0	0,6	2,6	1,4
16.	Придбання обладнання для забезпечення авіаційної безпеки.		7,372	0	0	3,75	3,622	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17.	Придбання обладнання для транспортування пасажирів.		12	0	0	0	0	12
18.	Придбання обладнання для реєстрації, транспортування та контролю за багажем.		5,7	0	0	5,7	0	0
19.	Інші витрати, у тому числі роботи та послуги з ремонту, утримання аеропортового комплексу, дослідження тощо.		6,229	1,459	0	4,77	0	0
20.	Поточний ремонт будівель аеродрому		9	0	0	0	0	9
21.	Реконструкція, модернізація, технічне переоснащення автоматизованої метеорологічної системи.		23	0	0	0	0	23
	Усього		892,999	88,11	21,5	54,788	107,494	621,107

\* Остаточний обсяг фінансування за рахунок коштів обласного бюджету визначається рішенням обласної ради про обласний бюджет Миколаївської області на відповідний рік або рішенням про внесення змін до обласного бюджету на відповідний рік.

Виконувач обов'язків начальника  
управління інфраструктури  
облдержадміністрації

Сергій СІКОРСЬКИЙ