

Про продовження терміну дії Програми розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки на період до 2021 року

Друга сесія
восьмого скликання

Відповідно до пункту 16 в частині першої та частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою забезпечення сталої роботи комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради, обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Продовжити строк дії Програми розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки, затвердженої рішенням обласної ради від 27 квітня 2017 року № 16, на період до 2021 року включно.

2. Внести до Програми розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки зміни, що додаються.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики, підприємництва, транспортної інфраструктури, водногосподарського комплексу енергетики та енергозбереження, зв'язку та цифровізації.

Голова обласної ради

Ганна ЗАМАЗЄЄВА

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення обласної ради

ЗМІНИ,
що вносяться до Програми розвитку комунального підприємства
«Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на
2017-2020 роки

1. Додаток 1 до Програми «ПАСПОРТ Програми розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки» викласти у новій редакції:

- | | |
|--|--|
| 1. Ініціатор розроблення Програми | управління інфраструктури обласної державної адміністрації |
| 3. Розробник Програми | управління інфраструктури обласної державної адміністрації |
| 4. Виконавець заходів Програми | комунальне підприємство
«Миколаївський міжнародний аеропорт»
Миколаївської обласної ради |
| 5. Учасники Програми | управління інфраструктури обласної державної адміністрації, комунальне підприємство «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради |
| 6. Строк реалізації Програми | 2017 – 2021 роки |
| 7. Джерела фінансування | державний, обласний, місцеві бюджети та інші джерела, не заборонені чинним законодавством |
| 8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | 892 999,0 тис. грн.* |

*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.

2. Додаток 2 до Програми викласти у такій редакції:

(млн.грн.)

№ з/п	Найменування заходу	Джерела фінансування	Прогнозні обсяги фінансування Програми *	У тому числі за роками				
				2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Розроблення документації щодо землеустрою для надання у користування земельних ділянок в установленому чинним законодавством порядку.	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інші джерела, не заборонені чинним законодавством.	1,7	0,3	0	0,2	0,2	1
2.	Виготовлення передпроектної (геологічні, геодезичні дослідження тощо), проектної документації та виконання робіт з проведення поточного ремонту покриття злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки.		306,633	0,676	0	0,957	5	300

3.	Поточний ремонт радіотехнічних засобів аеродрому, навігаційних систем, випробування та налаштування засобів посадки з обльотом літаком-лабораторією	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інші джерела, не заборонені чинним законодавством.	5,91	0,4	0	1,61	3,9	0
4.	Модернізація, дооснащення, реконструкція світлосигнальної системи злітно-посадкової смуги.		79	1,046	0	0	0,08	77,963
5.	Виготовлення передпроектної (геологічні, геодезичні дослідження тощо), проектної документації та проведення капітального ремонту існуючого аеровокзального комплексу.		132,206	1,706	0	0	2,5	128
6.	Поточний ремонт огорожі по периметру території аеропорту.		1,2	0,836	0	0	0,364	0

7. Виготовлення передпроектної (геологічні, геодезичні дослідження тощо), проектної документації та капітальний ремонт огорожі по периметру території аеропорту з установами технічних засобів сигналізації та спостереження.	Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інші джерела, не заборонені чинним законодавством.	10,354	8,054	0	0	2,3	0
8. Виготовлення проектної документації та реконструкція інженерних мереж аеропорту.		17,793	0,793	0	3	7	7
9. Відновлення автопарку, придбання спеціальних автотранспортних засобів, приладів та іншого обладнання.		26,466	2,866	0	2	21,6	0
10. Придбання обладнання для обслуговування повітряних суден.		17	1,184	0	7,772	0	8,044

11.	Реконструкція, модернізація, технічне переоснащення радіотехнічних, навігаційних систем аеродрому, авіаційного, наземного та повітряного електров'язку.	125,028	0	21,5	22,8	53,328	27,5
12.	Виготовлення проектної документації та виконання робіт із проведення реконструкції злітно-посадкової смуги, руліжної доріжки та перону.	68,7	68	0	0,7	0	0
13.	Навчання персоналу та сертифікація служб наземного обслуговування.	6,319	0,19	0	0,929	5	0,2
14.	Виготовлення проектної документації та виконання робіт із проведення реконструкції будівництва митних складів та складської вантажної інфраструктури.	26	0	0	0	0	26
15.	Дослідження та роботи пов'язані із сертифікацією аеродрому та аеропортових служб.	5,2	0,6	0	0,6	2,6	1,4
<p>Кошти державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інші джерела, не заборонені чинним законодавством.</p>							

16.	Придбання обладнання для забезпечення авіаційної безпеки.	7,372	0	0	3,75	3,622	0
17.	Придбання обладнання для транспортування пасажирів.	12	0	0	0	0	12
18.	Придбання обладнання для реєстрації, транспортування та контролю за багажем.	5,7	0	0	5,7	0	0
19.	Інші витрати, в тому числі роботи та послуги з ремонту, утримання аеропортового комплексу, дослідження тощо.	6,229	1,459	0	4,77	0	0
20.	Поточний ремонт будівель аеродрому	9	0	0	0	0	9
21.	Реконструкція, модернізація, технічне переоснащення автоматизованої метрологічної системи.	23	0	0	0	0	23
	Разом	892,999	88,11	21,5	54,788	107,494	621,107

* Остаточний обсяг фінансування за рахунок коштів обласного бюджету визначається рішенням обласної ради про обласний бюджет або внесенням змін до обласного бюджету на відповідний рік.

Виконавач обов'язків начальника
управління інфраструктури
облдержадміністрації

Сергій СІКОРСЬКИЙ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення обласної ради
«Про продовження терміну дії Програми розвитку комунального підприємства
«Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на
2017-2020 роки на період до 2021 року»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проєкт рішення обласної ради розроблено з метою забезпечення сталої роботи, розвитку та функціонування комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради та створення сучасного міжнародного аеропорту, як невід'ємної частини транспортної галузі, що своєю чергою позитивно вплине на розвиток інших галузей економіки області.

2. Мета і шляхи її досягнення

Основною метою розроблення проєкту рішення сесії обласної ради є забезпечення стабільної роботи обласного комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» та його розвиток.

3. Правові аспекти

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття рішення не потребує додаткових матеріальних витрат.

5. Позиція заінтересованих органів

Прийняття рішення не зачіпає інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

При прийнятті рішення потреби регіону враховані.

7. Громадські обговорення

Проєкт рішення не потребує проведення громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття рішення позитивно вплине на розвиток інших галузей економіки області, зокрема і туризму.

9. Оприлюднення

Проєкт рішення обласної ради «Про продовження терміну дії Програми розвитку комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки на період до 2021 року» оприлюднено на офіційному сайті облдержадміністрації (https://www.mk.gov.ua/ua/pub_info/plans/) 18.12.2020.

Виконувач обов'язків начальника
управління інфраструктури
облдержадміністрації

Сергій СІКОРСЬКИЙ