

Про затвердження Регіональної
програми розвитку автомобільних
доріг загального користування
Миколаївської області на 2020 – 2022
роки

_____ сесія
сьомого скликання

Відповідно до пункту 1 в частині першої та частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», постанови Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки», з метою безперебійної роботи дорожнього господарства Миколаївської області обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2020 – 2022 роки (далі – Програма), що додається.
2. Рекомендувати районним і міським (міст обласного значення) радам розробити та затвердити відповідні регіональні програми з урахуванням вимог чинного законодавства та затвердженої цим рішенням Програми.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

Вікторія МОСКАЛЕНКО

ПРОЄКТ
Регіональної програми
розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської
області на 2020 – 2022 роки

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Мережа автомобільних доріг є невід’ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, економіки і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Крім того, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

У зв’язку з недофінансуванням дорожнього господарства впродовж десятків років, експлуатаційний стан доріг в області є незадовільним. Найбільш проблемними, що потребують ремонту, є дороги загального користування місцевого значення та вулиці і дороги комунальної власності. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток галузей народного господарства, створює соціальну напругу.

Регіональну програму розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2020 – 2022 роки (далі – Програма) розроблено на підставі Бюджетного кодексу України, Законів України «Про місцеві державні адміністрації», «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних

доріг загального користування державного значення на 2018– 2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382.

Паспорт Програми наведено в додатку 1.

РОЗДІЛ 2. МЕТА ПРОГРАМИ

Метою Програми є:

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та споруд на них, вулиць і доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);

забезпечення безперервного розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);

відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах), підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень;

покращення транспортної доступності віддалених населених пунктів до районного та обласного центрів, в тому числі в контексті створення опорних шкіл в області, та для своєчасного надання першої медичної допомоги;

покращення якості будівництва автомобільних доріг та проведення щорічного контролю.

РОЗДІЛ 3. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ

У зв'язку із запровадженням з 01 січня 2018 року державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету, надходження до якого передбачається збільшити, планується виконати основну частину робіт з відновлення і розвитку мережі доріг саме за кошти державного бюджету. Так, виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку районів та області.

Програма передбачає фінансування робіт з відновлення і розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення,

доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах), за рахунок коштів державного, обласного та інших місцевих бюджетів, коштів міжнародних фінансових організацій та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством. Такий підхід дасть змогу поліпшити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, оскільки через недофінансування у попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх робіт, необхідні для розвитку дорожнього господарства.

Програму розраховано на три роки: початок – 2020 рік; завершення – 2022 рік.

Джерелами фінансування Програми є фінансові ресурси, передбачені Бюджетним кодексом України, Законами України «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» та інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок надходжень до обласного територіального дорожнього фонду, а саме коштів:

субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

обласного бюджету;

інших місцевих бюджетів на утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури;

інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

Переліки об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції державного бюджету місцевим бюджетам затверджуються відповідно до частини третьої статті 103¹ Бюджетного кодексу України та Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085.

Реалізація цієї Програми передбачає довгострокове планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, мостів та доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування

на договірних засадах). В ході реалізації Програми планується виконувати роботи за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів.

Ресурсне забезпечення заходів Програми наведено в додатку 2.

РОЗДІЛ 4. НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Реалізація Програми дасть змогу забезпечити:

завершення об'єктів незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;

впровадження незалежної системи контролю якості через забезпечення контролю прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів «FIDIC», відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільні дороги» та постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 року № 1065 «Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування»;

активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій;

запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод).

РОЗДІЛ 5. ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ, НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Поліпшення транспортної доступності в межах області та розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення, об'їзних доріг у населених пунктах, покращення транспортної доступності сільських населених пунктів передбачено Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385.

Виходячи з цього, основними завданнями Програми є:

експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд (мостових переходів, автопавільйонів тощо);

капітальний ремонт штучних споруд (мостових переходів);

будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних вулиць і доріг комунальної власності;

будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення (як співфінансування на договірних засадах) у порядку, встановленому чинним законодавством;

капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);

паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення та штучних споруд (мостових переходів), а також оформлення прав власності на існуючі та нові земельні ділянки;

виготворення проєктно-кошторисної документації на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення та проведення державної експертизи.

Напрями діяльності та заходи Програми наведено в додатку 3 до Програми.

Перелік автомобільних доріг загального користування місцевого значення, ремонт яких планується здійснювати в рамках Програми, наведено в додатку 4 до Програми.

РОЗДІЛ 6. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОГРАМИ

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

проведення робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно із сучасними європейськими стандартами з

відповідною дорожньою інфраструктурою;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, а також інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);

реконструкцію і розбудову мережі автомобільних доріг з урахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку області;

зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

гарантійний строк експлуатації об'єктів капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно з державними будівельними нормами;

сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

РОЗДІЛ 7. ОРГАНІЗАЦІЯ І КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює управління інфраструктури облдержадміністрації.

Про хід виконання цієї Програми управління інфраструктури облдержадміністрації інформує голову облдержадміністрації та постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури щороку до 26 лютого.

ПАСПОРТ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального
користування Миколаївської області на 2020 – 2022 роки

1. Програму схвалено розпорядженням голови облдержадміністрації від 06.12.2019 № 558-р.
2. Ініціатор: управління інфраструктури обласної державної адміністрації.
3. Підстави: Бюджетний кодекс України, Закони України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України», «Про автомобільні дороги», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки».
4. Розробник: управління інфраструктури обласної державної адміністрації.
5. Відповідальні виконавці: управління інфраструктури обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, органи місцевого самоврядування (за узгодженням), Служба автомобільних доріг у Миколаївській області (за узгодженням).
6. Строк реалізації: 2020 – 2022 роки
7. Джерела фінансування: державний, обласний та інші місцеві бюджети, та інші джерела, не заборонені чинним законодавством.
8. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми: 12 893 961,1 тис грн.*

* Остаточний обсяг фінансування визначається окремими нормативно-правовими актами та місцевими радами у межах наявного фінансового ресурсу.

Виконувач обов'язків начальника
управління інфраструктури
облдержадміністрації

Сергій СІКОРСЬКИЙ

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області
на 2020 – 2022 роки

(тис. гривень)

Джерела фінансування	Етапи виконання Програми			Усього витрат для виконання Програми
	I	II	III	
	2020 рік	2021 рік	2022 рік	
Обсяг ресурсів, усього:	4 250 772,0	4 302 476,5	4 340 712,6	12 893 961,1
у тому числі:				
державний бюджет	3 620 000,0	3 620 000,0	3 620 000,0	10 860 000,0
субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	556 272,0	575 064,3	587 935,3	1 719 271,6
обласний бюджет, у тому числі: автомобільні дороги загального користування місцевого значення	74 500,0*	107 412,2*	132 777,3*	314 689,5*
автомобільні дороги загального користування державного значення (на умовах співфінансування, у порядку, визначеному чинним законодавством)	*	*	*	*
місцевий бюджет та інші джерела, не заборонені законодавством	*	*	*	*

* Остаточний обсяг фінансування визначається окремими нормативно-правовими актами та місцевими радами у межах наявного фінансового ресурсу.

Виконувач обов'язків начальника управління
інфраструктури облдержадміністрації

Сергій СІКОРСЬКИЙ

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на
2020 – 2022 роки

№ з/п	Перелік заходів Програми	Джерела фінансування	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. грн	У тому числі за роками			Виконавці	Очікуваний результат
				2020	2021	2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЗАВДАННЯ 1. Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах								
1.1.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, штучних споруд (мостових переходів), в т.ч. проєктні роботи (на умовах співфінансування на договірних засадах),	державний бюджет	4 530 000,0	1 510 000,0	1 510 000,0	1 510 000,0	Служба автомобільних доріг у Миколаївській області (за узгодженням), управління інфраструктури облдержадміністрації	Покращення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг державного значення, стану мостових переходів. Виготовлення проєктно-кошторисної документації (на 70-80 км)
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		

Продовження додатка 3
до Програми

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	у порядку, встановленому чинним законодавством							
1.2.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд (мостових переходів), в т.ч. проєктні роботи	субвенція з державного бюджету	771 464,0	171 363,0	296 545,0	303 556,0	Управління інфраструктури облдержадміністрації	Покращення транспортно- експлуатаційних характеристик автомобільних доріг місцевого значення, стану мостових переходів
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
1.3.	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, в т.ч. проєктні роботи	субвенція з державного бюджету	227 000,0	73 000,0	76 000,0	78 000,0	Управління інфраструктури облдержадміністрації, органи місцевого самоврядування (за узгодженням)	Покращення транспортно- експлуатаційних характеристик автомобільних вулиць і доріг комунальної власності
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
	Разом по завданню 1	державний бюджет	4 530 000,0	1 510 000,0	1 510 000,0	1 510 000,0		
		субвенція з державного бюджету	998 464,0	244 363,0	372 545,0	381 556,0		
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		

Продовження додатка 3
до Програми

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЗАВДАННЯ 2. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування								
2.1.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, в т. ч. проєктні роботи (на умовах співфінансування на договірних засадах), у порядку, встановленому чинним законодавством	державний бюджет	4 230 000,0	1410 000,0	1410 000,0	1410 000,0	Служба автомобільних доріг у Миколаївській області (за узгодженням), управління інфраструктури облдержадміністрації	Відновлення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення: 750,0 км (окремими ділянками)
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
2.2.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, в т. ч. проєктні роботи	субвенція з державного бюджету	175 000,0	135 000,0	20 000,0	20 000,0	Управління інфраструктури облдержадміністрації	Відновлення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення: 34 км (окремими ділянками)
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
	Разом по завданню 2	державний бюджет	4 230 000,0	1410 000,0	1410 000,0	1410 000,0		
		субвенція з державного бюджету	175 000,0	135 000,0	20 000,0	20 000,0		
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		

Продовження додатка 3
до Програми

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ЗАВДАННЯ 3. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах								
3.1.	Поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, в т.ч. штучних споруд (мостових переходів, автопавільйонів та інше), паспортизація доріг та оформлення права власності, користування на існуючі та нові земельні ділянки (на умовах співфінансування на договірних засадах), у порядку, встановленому чинним законодавством	державний бюджет	2 100 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0	Служба автомобільних доріг у Миколаївській області (за узгодженням), управління інфраструктури облдержадміністрації	Усунення недоліків ямковості, утримання та поліпшення стану мостових переходів, покращення стану автопавільйонів (1505,3 км - автомобільні дороги державного значення)
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
3.2.	Поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, в т.ч. штучних споруд (мостових переходів, автопавільйонів та	субвенція з державного бюджету	515 807,6	166 909,0	172 519,3	176 379,3	Управління інфраструктури облдержадміністрації	Усунення недоліків ямковості, утримання та поліпшення стану мостових переходів, покращений стан автопавільйонів (1292,5 км автомобільних доріг місцевого значення)
		обласний бюджет	314 689,5*	74 500,0*	107 412,2*	132 777,3*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		

Продовження додатка 3
до Програми

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	інше), паспортизація доріг та оформлення права власності, користування на існуючі та нові земельні ділянки							
3.3.	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	субвенція з державного бюджету	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	Управління інфраструктури облдержадміністрації, органи місцевого самоврядування (за узгодженням)	Усунення недоліків ямковості, утримання та поліпшення стану мостових переходів, покращений стан автопавільйонів (114 км автомобільних доріг комунальної власності)
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
	Разом по завданню 3	державний бюджет	2 100 000,0	700 000,0	700 000,0	700 000,0		
		субвенція з державного бюджету	545 807,6	176 909,0	182 519,3	186 379,3		
		обласний бюджет	314 689,5*	74 500,0*	107 412,2*	132 777,3*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
ЗАВДАННЯ 4. Безпека дорожнього руху								
4.1.	Підвищення безпеки дорожнього руху (участь у пілотному	державний бюджет	*	*	*	*	Управління інфраструктури облдержадміністрації, районні державні адміністрації,	Покращення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних

Продовження додатка 3
до Програми

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	проекти щодо підвищення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування) (на умовах співфінансування в порядку, визначеному чинним законодавством)	субвенція з державного бюджету	*	*	*	*	органи місцевого самоврядування (за узгодженням), Служба автомобільних доріг у Миколаївській області (за узгодженням)	вулиць і доріг. Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, встановлення світлофорних об'єктів та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення дорожньо-транспортних пригод
		обласний бюджет	*	*	*	*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		
	Разом по програмі	державний бюджет	10 860 000,0	3 620 000,0	3 620 000,0	3 620 000,0		
		субвенція з державного бюджету	1 719 271,6	556 272,0	575 064,3	587 935,3		
		обласний бюджет	314 689,5*	74 500,0*	107 412,2*	132 777,3*		
		місцеві бюджети	*	*	*	*		

* Остаточний обсяг фінансування визначається окремими нормативно-правовими актами та місцевими радами у межах наявного фінансового ресурсу.

Виконувач обов'язків начальника управління
інфраструктури облдержадміністрації

Сергій СІКОРСЬКИЙ

ПЕРЕЛІК

**автомобільних доріг загального користування місцевого значення, ремонт яких планується здійснювати
в рамках Регіональної програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області
на 2020 – 2022 роки**

№ з/п	Маршрут	Автомобільні дороги, які входять до маршруту	Вид ремонту	Протяжність, км
1	2	3	4	5
Маршрут 1				
1.	Автомобільна дорога Т15-06 Миколаїв – Доманівка – Берізки км 10+000 - Веселинове - Доманівка	О150602 Веселинове-Покровка- (Миколаїв-Берізки)	поточний середній та капітальний ремонт	70,1
		О150701 Прибужани-Покровка	поточний середній та капітальний ремонт	26,7
		С150710 Прибужани-Глюгове	поточний середній та капітальний ремонт	7,4
		Будівництво ділянки автомобільної дороги між населеними пунктами Криворучка Вознесенського району та Козубівка Доманівського району	будівництво	6
		О150904 Доманівка-Козубівка	поточний середній та капітальний ремонт	15
	Разом по маршруту 1			125,2
Маршрут 2				
2.	Богданівка - Маринівка - Кам'яний Міст - Кінецьпіль - Велика Мечетня - Криве Озеро	О150903 (КПП "Тимкове"- Олександрівка)-Богданівка	поточний середній та капітальний ремонт	13,5
		О150904 Маринівка-Щасливка	поточний середній ремонт	6,7

Продовження додатка 4
до Програми

1	2	3	4	5
		O151802 Полтавка-Царедарівка	поточний середній та капітальний ремонт	24
		O151806 Кримка-залізн.ст.Кам'яний Міст	поточний середній та капітальний ремонт	11,1
		O151301 Криве Озеро-Велика Мечетня-Кінецьпіль	поточний середній та капітальний ремонт	46,3
	Разом по маршруту 2			101,6
Маршрут 3				
3.	Цибульки - Братське - Вознесенськ	O150503 (Братське-Григорівка)-Цибульки	поточний середній та капітальний ремонт	25
		O150502 Братське-Григорівка	поточний середній та капітальний ремонт	6,5
		O150706 Олександрівка-Трикрати-Актowe	поточний середній та капітальний ремонт	4,6
		O150514 Братське-Вознесенськ	поточний середній та капітальний ремонт	36,5
	Разом по маршруту 3			72,6
Маршрут 4				
4.	Нова Одеса - Сухий Єланець - Привільне - Баштанка - Березнегувате - Новогригорівка	O151601 Нова Одеса-Сухий Єланець-(Олександрівка-Миколаїв)	поточний середній та капітальний ремонт	29,2
		O150203 (Олександрівка-Миколаїв)-Кашперо-Миколаївка-Привільне	поточний середній та капітальний ремонт	20,8
		O150202 Баштанка-Привільне-Новоукраїнка	поточний середній та капітальний ремонт	14,1
		O150214 Баштанка-Березнегувате	поточний середній та	36,5

Продовження додатка 4
до Програми

1	2	3	4	5
			капітальний ремонт	
		О150403 Березнегувате-Давидів Брід	поточний середній та капітальний ремонт	22,8
	Разом по маршруту 4			123,4
Маршрут 5				
5.	Березнегувате - Червоний Став - Вільне Запоріжжя - Новий Буг	О150401 Червоний Став-Маліївка- (Казанка-(Р-47))	поточний середній та капітальний ремонт	30,6
		Будівництво ділянки автомобільної дороги між населеними пунктами Червоний став Березнегуватського району та Вільне Запоріжжя Новобузького району	будівництво	8,5
		О150501 Новий Буг-Вільне Запоріжжя	поточний середній та капітальний ремонт	14,4
	Разом по маршруту 5			53,5
Маршрут 6				
6.	Казанка - Новоолександрівка - Новоданилівка	О151201 Казанка-залізн.ст.Казанка-Новоолександрівка	поточний середній та капітальний ремонт	17
		О151203 Любомирівка-залізн.ст.Новоданилівка	поточний середній та капітальний ремонт	18
		О151211 (Любомирівка-залізн.ст.Новоданилівка)-Дмитрівка	поточний середній та капітальний ремонт	2,5
	Разом по маршруту 6			37,5
Маршрут 7				
7.	Миколаїв - Галицинове - Прибузьке - Шевченкове - Центральне -	О151124 Миколаїв-Станіслав-Херсон	поточний середній та капітальний ремонт	19,8

Продовження додатка 4
до Програми

1	2	3	4	5
	Першотравневе - Баратівка	О151101 (Миколаїв-Херсон)- Любомирівка-Першотравневе-(Казанка- (Р-47))	поточний середній та капітальний ремонт	79,2
	Разом по маршруту 7			99
Маршрут 8				
8.	Широколанівка - Комісарівка - Березанка - Лимани - зона відпочинку "Рибаківка"	О150601 Широколанівка-Березанка	поточний середній та капітальний ремонт	43,8
		О150314 Під'їзд до смт Березанка	поточний середній та капітальний ремонт	4,3
		О150312 (Одеса-Новоазовськ)-Лимани- Вікторівка	поточний середній та капітальний ремонт	21,9
		Будівництво ділянки автомобільної дороги між населеними пунктами Вікторівка Березанського району та зона відпочинку "Рибаківка" Березанського району	будівництво	4,6
	Разом по маршруту 8			74,6
	Всього за маршрутами			687,4
Штучні споруди				
9.	Будівництво мосту замість понтонного в с. Пересадівка	Міст через р. Інгул на О151118 (Олександрівка – Миколаїв) - Пересадівка – (Дніпро – Миколаїв), км 9+500	будівництво	27
10.	Будівництво мосту замість понтонного в с. Василівка	Міст через р. Інгулець на О151901 Снігурівка-Тамарине-Безіменне, км 1+977	будівництво	52

Продовження додатка 4
до Програми

1	2	3	4	5
11.	Будівництво мосту замість понтонного в с. Новотимофіївка	Міст через р. Інгулець на О151909 (Казанка-(Р-47))-Новотимофіївка, км 1+200	будівництво	70
12.	Будівництво мосту замість понтонного в с. Чаусове	Міст через р. Південий Буг на О151815 (Благовіщенське-Миколаїв)-Чаусове Друге, км 4+550	будівництво	94
13.	Капітальний ремонт мосту з кам'яної кладки 1957 року будівництва через балку Сагайдак	Міст через струмок на О151202 Казанка-зал.ст.Казанка-Новоолександрівка км 13+980	капітальний ремонт	10
14.	Капітальний ремонт мосту 1937 року будівництва через р. Вісунь	Міст через струмок на О151207 (Казанка-(Р-47))-Шевченкове км 2+180	капітальний ремонт	34
15.	Поточний середній ремонт зруйнованої труби	Труба на О150406 (Казанка-(Р-47))-Федорівка, км 2+100	поточний середній ремонт	12
	Разом по штучним спорудам			272

Виконувач обов'язків начальника управління
інфраструктури облдержадміністрації

Сергій СІКОРСЬКИЙ