

Про поліпшення фінансового забезпечення дорожніх робіт за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Відповідно до частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про автомобільні дороги», з метою безперебійної роботи дорожнього господарства Миколаївської області обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Продовжити термін дії Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням сесії Миколаївської обласної рада від 12 березня 2016 року № 33 (із змінами та доповненнями), на період до 2019 року включно.

2. Внести зміни до Програми, що додаються.

3. Рекомендувати районним і міським (міст обласного значення) радам розробити та затвердити доповнення до відповідних місцевих програм.

4. Внести зміни до абзацу другого підпункту 4.1. рішення обласної ради від 21 грудня 2017 року № 9 «Про створення Миколаївського обласного територіального дорожнього фонду», виклавши його в такій редакції: «вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції з

державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі не більше 20 відсотків від обсягу такої субвенції».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

В. МОСКАЛЕНКО

Зміни,
що вносяться до Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки

1. У паспорті Програми:

пункт 6 викласти у такій редакції:

«6. Прогнозні обсяги та джерела фінансування.

(млн. грн)

Джерела фінансування	Обсяги фінансування	У тому числі за роками		
		2016	2017	2018-2019
Державний бюджет	5681,799*	319,3*	350,85*	5011,649*
Обласний бюджет, у тому числі:	1626,537153*	63,005*	263,532153*	1300,0*
кошти обласного бюджету, отримані від перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів	204,379153*	-	204,379153*	*
Місцеві бюджети	308,783*	46,905*	61,878*	200,0*
Кредитні кошти	597,2	331	169,2	97
Разом	8418,698306	760,21	1049,839306	6608,649

*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу».

2. Додаток 2 до Програми «ЗАХОДИ з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016 - 2018 роки. Автомобільні дороги місцевого значення та дороги державного значення (на умовах співфінансування)» викласти у такій редакції (додаток 1).

3. Додаток 3 до Програми «Завдання і заходи з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016 - 2018 роки. Автомобільні дороги державного значення» викласти у такій редакції (додаток 2).

ЗАХОДИ
з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016 - 2019 роки

Найменування заходу	У тому числі за роками								
	2016 рік			2017 рік			2018-2019 роки		
	Вартість (тис.грн)			Вартість (тис.грн)			Вартість (тис.грн)		
	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кошти, передбачені Державною економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки на дороги місцевого значення:									
Будівництво та реконструкція	29700			44000			51800		
Капітальний ремонт	29000			40000			40000		
Поточний середній ремонт	93810			107205			107205		

Будівництво, реконструкція, ремонт та утримання доріг місцевого значення, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування)*		63,005	46905		57053	53978		1 300 000,0	200 000,0
Придбання габаритно-вагових комплексів					2100	7900			
Всього по області	152510	63,005	46905	191205	59153	61878	199005	1 300 000,0	200 000,0
Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, встановлення світлофорних об'єктів та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення дорожньо-транспортних пригод (в тому числі співфінансування на заходи, які будуть проводитися за рахунок коштів державного								3500,00** (місцеві бюджети)	

бюджету, кредитних коштів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством)									

*Примітка. У разі виділення коштів з обласного бюджету перелік об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг місцевого значення, а також капітального та поточного ремонту вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування), погоджується з постійною комісією обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури та постійною комісією обласної ради з питань регіонального розвитку, планування, бюджету, фінансів та інвестицій. Зазначений перелік затверджується розпорядженням голови облдержадміністрації з визначенням замовника робіт.

**Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.

Завдання і заходи
з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016 - 2019 роки
Автомобільні дороги державного значення

(млн. грн)

Найменування заходу	Джерела фінансування	Всього	У тому числі за роками		
			2016	2017	2018-2019
1	2	3	4	5	6
Будівництво та реконструкція					
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні кошти	356,3	321	35,3	0
Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв у межах Миколаївської області	державний бюджет	0	0	0	0
	кредитні кошти	139	10	32	97
Разом	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні кошти	495,3	331	67,3	97
Капітальний ремонт					
Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	200	50	50	100
	кредитні кошти	0	0	0	0
Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв у межах Миколаївської області	державний бюджет	1465,449	0	0	1465,449
	кредитні кошти	0	0	0	0
Разом	державний бюджет	1665,449	50	50	1565,449
	кредитні кошти	0	0	0	0

Продовження додатка 2

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	1850	150	0	1700
	кредитні кошти	101,9	0	101,9	0
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	357,65	89,3	157,95	110,4
	кредитні кошти	0	0	0	0
М-13 Кіровоград-Платонове (на Кишинів) у межах Миколаївської області	державний бюджет	193,7	0	102,9	90,8
	кредитні кошти	0	0	0	0
Т-15-08 Калинівка-Снігурівка	обласний бюджет	448	0	448	0
Т-15-07 Миколаїв-Парутине-Очаків-база відпочинку "Чорноморка"	державний бюджет	965	0	0	965
	кредитні кошти	0	0	0	0
Т-15-13 Нечаяне-Очаків	державний бюджет	520	0	0	520
	кредитні кошти	0	0	0	0
Разом	державний бюджет	3886,35	239,3	260,85	3386,2
	кредитні кошти	101,9	0	101,9	0
	обласний бюджет	204,4	0	204,38	0
Всього	державний бюджет	5681,799	319,3	350,85	5011,649
	кредитні кошти	597,2	331	169,2	97
	обласний бюджет	448	0	448	0
Разом		6726,999	650,3	968,05	5108,649

Виконувач обов'язків начальника управління інфраструктури облдержадміністрації

С.В. Сікорський