

Про внесення змін до Програми розвитку
автомобільних доріг загального
користування Миколаївської області на
2016-2018 роки

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 696 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки» обласна рада

ВИРІШИЛА:

Внести до Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням обласної ради від 12 березня 2016 року № 33, зміни, що додаються.

Голова обласної ради

В.В. Москаленко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення обласної ради

Зміни,
що вносяться до Програми розвитку автомобільних доріг загального
користування Миколаївської області на 2016-2018 роки

1. Пункт 6 додатка 1 викласти у такій редакції:

«6. Прогнозні обсяги та джерела фінансування.

(млн. грн.)

Джерела фінансування	Обсяги фінансування	У тому числі за роками		
		2016	2017	2018
Державний бюджет	1574,07*	471,81*	542,055*	560,205*
Обласний бюджет, у тому числі:	474, 48272	63,005*	263,532153*	147,945567*
кошти обласного бюджету, отримані від перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів	204,379153*	-	204,379153*	*
Місцеві бюджети	163,236*	46,905*	61,878*	58,453*
Кредитні кошти	529,9	331	101,9	97
Разом	2950,067873	912,72	1173,744306	863,4603567

*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу».

2. Додаток 2 до Програми викласти у такій редакції:

ЗАХОДИ

з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016 - 2018 роки

Найменування заходу	У тому числі за роками								
	2016 рік			2017 рік			2018 рік		
	Вартість (тис.грн)			Вартість (тис.грн)			Вартість (тис.грн)		
	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кошти, передбачені Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки на дороги місцевого значення:									
Будівництво та реконструкція	29700			44000			51800		
Капітальний ремонт	29000			40000			40000		
Поточний середній ремонт	93810			107205			107205		

Будівництво, реконструкція, ремонт та утримання доріг місцевого значення, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування)*		63,005	46905		57053	53978		147 945,567	54953
Придбання габаритно-вагових комплексів					2100	7900			
Всього по області	152510	63,005	46905	191205	59153	61878	199005	147 945,567	54953
Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, встановлення світлофорних об'єктів та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення дорожньо-транспортних пригод (в тому числі співфінансування на заходи, які будуть проводитися за рахунок коштів державного								3500,00** (місцеві бюджети)	

бюджету, кредитних коштів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством)									

*Примітка. У разі виділення коштів з обласного бюджету перелік об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг місцевого значення, а також капітального та поточного ремонту вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування), погоджується з постійною комісією обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури та постійною комісією обласної ради з питань регіонального розвитку, планування, бюджету, фінансів та інвестицій. Зазначений перелік затверджується розпорядженням голови облдержадміністрації з визначенням замовника робіт.

**Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.