



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Від 21 грудня 2021 року

Миколаїв

№ 16

Про затвердження обласної Програми
"Автобус для громад" на 2022 – 2025 роки

Дев'ята сесія
восьмого скликання

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», враховуючи Стратегію розвитку Миколаївської області на період до 2027 року включно, затверджену рішенням обласної ради від 23 грудня 2020 року № 2, обласна рада

ВИРШИЛА:

1. Затвердити обласну Програму "Автобус для громад" на 2022 – 2025 роки (далі – Програма), що додається.
2. Рекомендувати районним державним адміністраціям та виконавчим органам сільських, селищних, міських рад розробити та подати на затвердження відповідним радам районні, сільські, селищні та міські програми з урахуванням вимог чинного законодавства та затвердженої цим рішенням Програми.
3. Обласній державній адміністрації щороку під час підготовки проекту обласного бюджету Миколаївської області на відповідний рік передбачати кошти на фінансування заходів Програми.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики, підприємництва, транспортної інфраструктури, водногосподарського комплексу, енергетики та енергозбереження, зв'язку та цифровізації.

Голова обласної ради

Ганна ЗАМАЗЄВА

ОБЛАСНА ПРОГРАМА «АВТОБУС ДЛЯ ГРОМАД»
НА 2022-2025 РОКИ

Розділ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Обласну Програму «Автобус для громад» розроблено відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», з урахуванням Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, Стратегії розвитку Миколаївської області на період до 2027 року включно, згідно з пунктом 1.1.1.3. якої передбачено сприяння розвитку, у тому числі автобусного транспорту.

Транспортна галузь є однією з базових галузей економіки, має розгалужену мережу автомобільних шляхів, що створює необхідні передумови для задоволення потреб користувачів транспорту у наданні транспортних послуг та розвитку бізнесу.

Головним завданням у галузі пасажирських перевезень вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку підприємств, що забезпечують автобусні перевезення, приведення обсягів роботи пасажирського автомобільного транспорту у відповідність з потребами населення.

На сьогодні галузь пасажирських перевезень на території області в цілому задовольняє лише основні потреби населення, перш за все це стосується міст Миколаївської області. Сучасний стан цієї галузі у сільській місцевості не повною мірою відповідає вимогам сучасності та потребам населення.

За останні роки в умовах децентралізації та з урахуванням змін в адміністративно-територіальному устрої у багатьох громадах області з'явилась гостра потреба у забезпеченні своєчасними якісними пасажирськими перевезеннями.

З урахуванням підвищення якості ремонтних робіт на окремих дорогах загального користування місцевого значення, укрупнення місцевих громад, збільшення їх фінансової спроможності вбачається за можливе вирішувати питання пасажирських перевезень не лише за допомогою приватних суб'єктів господарювання, але й шляхом створення транспортних підприємств (установ, організацій) комунальної форми власності, які будуть надавати послуги з пасажирських перевезень, перебуваючи у власності та під контролем місцевих громад.

Розділ 2. МЕТА ПРОГРАМИ

Оцінюючи необхідність залучення значного фінансового ресурсу для реалізації місцевими радами проєктів пасажирських перевезень, Миколаївська обласна рада може запропонувати співфінансування для придбання відповідними територіальними громадами автобусів для перевезення пасажирів.

Досягнення мети Програми може бути реалізовано через спільні дії двох, трьох або чотирьох територіальних громад шляхом заснування спільного комунального автотранспортного підприємства, яке буде забезпечувати потреби у перевезенні пасажирів для населених пунктів цих співзасновників.

Заснування спільного підприємства значно зменшить фінансове навантаження на бюджет кожної окремої територіальної громади.

Завдяки спільним діям декількох територіальних громад, за допомогою фінансування з обласного бюджету та залучення спонсорських коштів можна забезпечити комунальне автотранспортне підприємство декількома автобусами, що надасть змогу вирішити проблеми регулярних пасажирських перевезень територіальних громад.

Крім основної мети, яка полягає у забезпеченні пасажирських перевезень, створення юридичної особи має очевидні переваги для соціально-економічного розвитку територій, насамперед для створення додаткових робочих місць, сплати податків до місцевого бюджету тощо.

Розділ 3. ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Прийняття Програми надасть можливість вирішити проблеми забезпечення пасажирських перевезень для окремих територіальних громад Миколаївської області за рахунок залучення додаткових ресурсів.

Виділення коштів з обласного бюджету здійснюється виключно на умовах співфінансування та за умови взяття відповідною місцевою радою обов'язку щодо забезпечення пасажирських перевезень певними маршрутами, затвердження відповідних місцевих програм, створення юридичних осіб публічного права для організації пасажирських перевезень, фінансування з місцевого бюджету.

Розділ 4. ВИЗНАЧЕННЯ ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів обласного бюджету, районних бюджетів та бюджетів місцевого самоврядування у межах наявного фінансового ресурсу, виходячи з конкретних завдань, а також за рахунок інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

Розділ 5. КООРДИНАЦІЯ І КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ

Організація виконання Програми покладається на органи місцевого самоврядування, інші органи, які визначені відповідальними виконавцями заходів Програми. Контроль та координація виконання завдань і заходів Програми здійснюється постійною комісією обласної ради з питань промислової політики, підприємництва, транспортної інфраструктури, водногосподарського комплексу, енергетики та енергозбереження, зв'язку та цифровізації.

ПАСПОРТ
обласної Програми "Автобус для громад" на 2022 – 2025 роки

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Ініціатор | - | Миколаївська обласна рада |
| 2. Розробник | - | Миколаївська обласна рада |
| 3. Відповідальні виконавці | - | департамент економічного розвитку та регіональної політики Миколаївської облдержадміністрації, сільські, селищні, міські ради та їх виконавчі органи |
| 4. Строк реалізації, етапи виконання (для довгострокових Програм) | - | 2022 – 2025 роки |
| 5. Завдання (номер та назва) Стратегії розвитку Миколаївської області, якому відповідає Програма | - | 1.1.1.3. Сприяння розвитку авіаційного, залізничного, річкового, автобусного та іншого транспорту |
| 6. Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | - | обласний бюджет, інші місцеві бюджети |
| 7. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми | - | у межах наявного фінансового ресурсу |

Примітка. Остаточний обсяг фінансування заходів обласної Програми визначається рішенням обласної ради під час затвердження обласного бюджету Миколаївської області на відповідний бюджетний рік і може змінюватися з урахуванням надходжень до обласного бюджету Миколаївської області.

Голова постійної комісії обласної ради
з питань промислової політики,
підприємництва, транспортної
інфраструктури, водногосподарського
комплексу, енергетики
та енергозбереження, зв'язку та цифровізації

Іван КУХТА

ЗАХОДИ
щодо виконання обласної Програми "Автобус для громади" на 2022 – 2025 роки

№ з/п	Найменування заходу	Строк виконання	Відповідальні виконавці	Джерела фінансування	Щорічні орієнтовні обсяги фінансування,
1.	Надання субвенції з обласного бюджету Миколаївської області місцевим бюджетам на придбання автобусів для організації пасажирських перевезень	2022 – 2025 роки	Обласна рада	Обласний бюджет, місцеві бюджети, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством України	У межах наявного фінансового ресурсу