



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

29 березня 2013 року № 3
Миколаїв

Правила користування маломірними
(малими) суднами на водних об'єктах
Миколаївської області

XIV сесія
шостого скликання

Відповідно до частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пункту 11 статті 8 та статті 67 Водного кодексу України обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Правила користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Миколаївської області (далі – Правила), що додаються.
2. Ці Правила набувають чинності з 10 квітня 2013 року.
3. У зв'язку із затвердженням цих Правил рішення обласної ради від 15 квітня 2005 року № 16 та від 6 липня 2006 року № 9 визнати такими, що втратили чинність.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики, транспорту, зв'язку та енергетики.

Голова обласної ради

І.С. Дятлов

ПРАВИЛА
користування маломірними (малими) суднами
на водних об'єктах Миколаївської області

Розділ 1. Загальні положення

1.1. Правила користування маломірними (малими) суднами на водних об'єктах Миколаївської області розроблені відповідно до:

Конвенції про Міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року, Кодексу торговельного мореплавства України в частині, що стосується експлуатації маломірних (малих) суден;

Указу Президента України від 08 квітня 2011 року № 447/2011 «Про Положення про Державну інспекцію України з безпеки на морському та річковому транспорті»;

постанов Кабінету Міністрів України:

від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим»;

від 4 березня 1997 року № 204 «Про затвердження Порядку здійснення нагляду за забезпеченням безпеки руху на транспорті»;

наказів Міністерства транспорту України:

від 20 листопада 2003 року № 904 «Про затвердження Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті»;

від 16 липня 2004 року № 641 «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден»;

від 16 липня 2004 року № 642 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден»;

від 16 лютого 2004 року № 91 «Про затвердження Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України»;

Інструкції про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України в межах Миколаївської області, затвердженої розпорядженням голови облдержадміністрації від 16 серпня 2011 року № 247-р, та зареєстрованої головним управлінням юстиції у Миколаївській області від 16 грудня 2011 року № 89/1848.

1.2. Ці Правила є обов'язковими для виконання на території Миколаївської області для усіх підприємств, установ, товариств, організацій незалежно від форми власності та їх належності до міністерств і відомств,

громадян України, іноземних громадян, осіб без громадянства, які користуються маломірними (малими) суднами та плавають на них у прибережно-морській зоні, на річках, озерах, водосховищах, ставках та інших водних об'єктах області.

1.3. Судновласники, судноводії, а також особи, відповідальні за експлуатацію маломірних (малих) суден, зобов'язані виконувати ці Правила поряд з вимогами інших чинних нормативно - правових актів у сфері безпеки судноплавства, а також правилами портів у разі експлуатації маломірних (малих) суден в акваторії відповідного порту.

1.4. Цими Правилами регламентовано порядок реєстрації, нагляду та технічного огляду маломірних (малих) суден для виробничих та туристично-прогулянкових цілей, які належать підприємствам, установам, організаціям та фізичним особам і експлуатуються на річках, водосховищах, узбережжях морів області (крім військових, спортивних і маломірних суден рибного господарства).

Ці Правила визначають порядок експлуатації, обліку та утримання на пристанях, причалах і в пунктах базування маломірних (малих) та інших плавзасобів, їх плавання у територіальному морі, внутрішніх водах та контрольованих прикордонних районах області: Очаківському та Березанському.

1.5. У Правилах використовуються терміни у таких значеннях:

водний об'єкт – природний або створений штучно елемент довкілля, в якому зосереджуються води: море, річка, озеро, водосховище, ставок, канал, водоносний горизонт;

маломірне судно – самохідне судно з головними двигунами потужністю менш як 75 кінських сил (55 кВт), несамохідне судно та парусне судно валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн, а також моторні судна незалежно від потужності двигунів, але валовою місткістю не більш як 10 реєстрових тонн та несамохідні судна, що належать громадянам: гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки – 150 і більше кілограмів та надувні судна і плавзасоби вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів;

мале судно – судно, довжина корпусу якого становить 20 метрів і менше, за винятком буксирів, штовхачів, криголамів, суден, які перевозять більше 12 пасажирів, вантажних суден, плавкранів і суден технічного флоту, несамохідних суден з потужністю первинних двигунів 100 кВт і більше;

швидкісне судно - будь-яке маломірне (мале) судно, яке може розвинути швидкість 35 і більше км/год;

моторне судно – маломірне судно, якому надає рух двигун внутрішнього згорання, встановлений стаціонарно або навісний;

парусне судно – судно під парусом, у тому числі, таке, яке має механічний двигун, за умови, що він не використовується;

водні мотоцикли (гідроцикли) і подібні до них судна – малі швидкісні плавзасоби з двигуном, спроектовані для керування однією особою і призначені для перевезення однієї або кількох осіб, що рухаються по поверхні води у перехідному режимі або режимі глісування. Вказаний термін охоплює плавзасоби з такими назвами: водний мотоцикл (water-buке), водний скутер (scooter), гідроцикл;

водний велосипед – плавзасіб, що приводиться в рух з використанням фізичної сили людини і призначений для перевезення однієї або більше осіб, які розташовуються на спеціальних місцях для сидіння на корпусі плавзасобу;

водні атракціони типу «Банан» та подібні їм засоби – пневматичні, надувні плавзасоби, що буксируються за судном – буксиром і призначені для перевезення пасажирів, які сидять на корпусі плавзасобу верхи;

плавзасіб – будь-який засіб, що не є судном, але пристосований для пересування на ньому людей по воді: водний велосипед, віндсерфінг, байдарки, каное та інші подібні засоби;

засіб для пересування по льоду – аеросани, буер, мотосани, снігохід тощо;

база для стоянки маломірних суден (пункт базування) – суб'єкт господарювання, одним зі статутних напрямів діяльності якого є надання послуг з безпечного утримання маломірних суден та їх ремонту і який утримує та використовує спеціально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти;

порт – визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності;

пристань – невеликий порт на внутрішніх водних шляхах для обслуговування річкових суден, який має 1 – 2 причали;

причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки із суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

прокатна база (у тому числі тимчасова) – спеціалізована база, на якій маломірні судна або інші плавзасоби надаються у користування (експлуатацію) юридичним та фізичним особам в установленому порядку;

спортивна база – спеціалізована база, де базуються тільки судна, що використовуються виключно для тренувань зі спортивною метою, та судна, що їх обслуговують;

система управління безпекою (далі – СУБ) – структурована і документована система, яка дає змогу персоналу бази ефективно провадити її діяльність у галузі забезпечення безпеки судноплавства та захисту довкілля;

безпека судноплавства (далі – БС) – стан збереження (захищеності) людського життя і здоров'я, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного із загибеллю або

травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або нанесенням матеріальних збитків;

вимоги БС – вимоги, встановлені чинним законодавством України (включаючи її міжнародні договори), виконання яких на морському і річковому транспорті дозволяє транспорту функціонувати без надмірного ризику для життя і здоров'я людей, довкілля і схоронності майна;

послуги з перевезення пасажирів річковим, морським транспортом – здійснення юридичною особою чи фізичною особою-підприємцем переміщення пасажирів за допомогою річкових, морських і маломірних суден та плавзасобів, які буксируються маломірними суднами;

державний нагляд – виявлення та попередження правопорушень у галузі безпеки судноплавства, притягнення винних до відповідальності;

технічний нагляд – нагляд за виконанням правил класифікації і побудови маломірних суден, інших технічних вимог до них;

призначена особа – працівник адміністрації бази, відповідальний за:

організацію безпечної експлуатації та користування суднами;

організацію робіт із забезпечення БС;

розробку, підтримку та систематичне оновлення СУБ на базі;

безпечне утримання на базах стоянки маломірних суден;

утримання рятувального майна;

організацію рятування на воді;

профілактичну роботу із попередження аварійних подій, покладену на перших керівників об'єктів управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, у тому числі і на базах для стоянки маломірних (малих) суден;

контрольований прикордонний район – це ділянка місцевості, яка визначена в межах території району, міста, прилеглої до державного кордону або узбережжя моря, що охороняється Державною прикордонною службою України, а також у межах територіального моря, внутрішніх вод, частини вод прикордонних річок, озер та інших водойм і розташованих у цих водах островів;

територіальне море – прибережні морські води завширшки 12 морських миль, відлічуваних від лінії найбільшого відливу як на материку, так і на островах, що належать Україні, або від прямих вихідних ліній, що з'єднують відповідні точки. Географічні координати цих точок затверджуються в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. В окремих випадках інша ширина територіального моря України може встановлюватися міжнародними договорами України, а у разі відсутності договорів – відповідно до загальноновизнаних принципів і норм міжнародного права;

внутрішні води України – морські води, розташовані в бік берега від прямих вихідних ліній, прийнятих для відліку ширини територіального моря України, води портів України, обмежені лінією, яка проходить через постійні портові споруди, які найбільше виступають у бік моря; води заток, бухт, губ і лиманів, гаваней і рейдів, береги яких повністю належать Україні, до прямої

лінії, проведеної від берега до берега в місці, де з боку моря вперше утворюється один або декілька проходів, якщо ширина кожного з них не перевищує 24 морських мілі; води заток, бухт, губ і лиманів, морів і приток, що історично належать Україні; обмежена лінією державного кордону частина вод річок, озер та інших водойм, береги яких належать Україні (згідно із Законом України «Про державний кордон України»).

1.6. Судновласники, судноводії та призначена особа зобов'язані дотримуватися цих Правил, а також вимог інших нормативних документів, що регламентують безпеку плавання суден, попередження нещасних випадків на воді та забруднення довкілля.

1.7. Водні об'єкти, на яких дозволяється плавання маломірних суден, їх бази стоянки, місця масового відпочинку населення на воді (пляжі), а також місця, заборонені для плавання маломірних суден, повинні бути обладнані навігаційними плавучими береговими знаками і вогнями, а також інформаційними (заборонними, попереджувальними, приписними) знаками встановленого зразка. Вхід самохідних плавзасобів в акваторії пляжів категорично заборонений.

Зазначені знаки встановлюються місцевими органами виконавчої влади та власниками баз стоянки, указані знаки, схеми їх розміщення, технічні характеристики узгоджуються і підлягають щорічному огляду територіальним органом Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті перед початком навігації.

1.8. Персональну відповідальність за забезпечення безпеки плавання маломірних суден, безпечну експлуатацію баз їх стоянки, організацію СУБ несуть фізичні особи або керівники юридичних осіб, яким належать вказані судна (базы-стоянки), або які використовують їх на інших умовах, що не суперечать вимогам чинного законодавства.

1.9. Державний контроль за дотриманням вимог безпеки транспортного обслуговування пасажирських перевезень, (у тому числі експлуатації сезонних та тимчасових баз стоянок суден, які здійснюють діяльність, пов'язану з розвагами відпочиваючих на воді), дотриманням громадського порядку на водних об'єктах згідно із встановленими правилами та відповідно до чинного законодавства здійснюють відповідні місцеві державні адміністрації.

1.10. Державний нагляд за безпекою на морському та річковому транспорті, у тому числі за маломірними (малими) суднами здійснює Державна інспекція з безпеки на морському та річковому транспорті (Укрморрічінспекція) та її територіальний орган – Миколаївське міжрегіональне управління спільно з відповідними органами місцевого самоврядування, органами виконавчої влади, громадськими організаціями,

діяльність яких пов'язана із забезпеченням правопорядку та охороною життя на воді, органами Державної прикордонної служби, Міністерства внутрішніх справ, Служби безпеки України, рибоохорони, охорони довкілля та іншими органами відповідно до чинного законодавства.

Вимоги Укрморречінспекції у межах її компетенції є обов'язковими для виконання усіма судновласниками, судноводіями та призначеними особами.

1.11. Технічний нагляд за маломірними (малими) суднами та їх огляд здійснюється відповідно до Правил огляду малих суден в експлуатації Регістру судноплавства України з видачею відповідних документів встановленої форми, крім спортивних суден, що мають сертифікати спортивного судна та проходять технічний огляд відповідно до статусу спортивного судна.

Розділ 2. Обов'язки судновласників, судноводіїв та посадових осіб, відповідальних за експлуатацію маломірних (малих) суден та баз їх стоянки

2.1. Судновласники зобов'язані зареєструвати належні їм судна у 10-денний строк з дня їх отримання, купівлі, побудови або за інших підстав набуття права власності.

Реєстрація маломірних (малих) суден здійснюється відділами ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті згідно з Порядком ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069, крім спортивних яхт, що мають спортивний сертифікат.

2.2. Судновласники зобов'язані своєчасно пред'являти свої судна представникам класифікаційного товариства для здійснення ними технічного огляду.

2.3. Відповідальність за безпечну експлуатацію маломірних (малих) суден, баз для їх стоянки, виконання вимог щодо забезпечення безпеки плавання несуть власники цих суден і баз-стоянок, начальники причалів, водноспортивних баз, човнових причалів, зон відпочинку, керівники оздоровчих закладів, прокатних та туристичних баз тощо.

Зазначені особи зобов'язані:

забезпечити реєстрацію бази у територіальному підрозділі Укрморречінспекції відповідно до Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642 та зареєстрованих у

Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/951 (далі – Правила утримання баз стоянки);

призначити відповідальну особу згідно з Правилами безпечної експлуатації;

щороку до початку навігації пред'являти бази стоянки маломірних (малих) суден технічним комісіям згідно з наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641 «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден».

Дозвіл на використання причалів, баз стоянок рибного господарства у контрольованих прикордонних районах щороку підтверджується Державним агентством рибного господарства України за участю підрозділу Державної прикордонної служби України (постанова Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим»).

Власники баз-стоянок маломірних (малих) суден, на яких базуються як прогулярково-туристичні, так і риболовні судна, повинні, їх зареєструвати та отримати свідоцтво про реєстрацію такої бази у територіальному підрозділі Укрморрічінспекції:

здійснювати будівництво нових та реконструкцію діючих баз для стоянки маломірних суден згідно з проектами відповідно до чинного законодавства;

погоджувати час, місце та порядок проведення спортивних змагань на акваторіях, які належать судноплавним трасам, не менш як за 10 діб з капітанами морського та річкового портів, Інспекцією, рятувальними станціями, підрозділом Держтехногенбезпеки у Миколаївській області та службами регулювання руху суден, що обслуговують цей район. Місця проведення змагань для швидкісних моторних суден мають бути обставлені буюми з прапорцями та охоронятися спеціально організованими постами для забезпечення безпеки руху;

розробляти та здійснювати заходи з охорони навколишнього природного середовища, а також територій та акваторій баз-стоянок маломірних (малих) суден від забруднення;

за погодженням з органами, що регулюють судноплавство, встановлювати попереджувальні та інформаційні знаки на території бази-стоянки, надавати інформацію про гідрометеорологічні умови плавання та прогноз погоди;

запроваджувати випускний режим суден, користування базами-стоянками відповідно до цих Правил;

на базах-стоянках, які надають послуги громадянам з утримання їх суден, повинні бути обладнані штрафні майданчики для затриманих суден, що були вилучені в осіб, які здійснювали керування у стані алкогольного сп'яніння або без необхідних судових документів, свідоцтв на право керування судном тощо. Утримання суден на штрафних майданчиках проводиться згідно з чинним законодавством за рахунок судовласників або осіб, які здійснили порушення;

не допускати на базах для стоянки маломірних (малих) суден зберігання

та стоянку суден, що не пройшли державну реєстрацію в установленому порядку або не мають відношення до цієї бази;

обладнати куточки судноводія засобами наочної агітації, надавати державним інспекторам приміщення для прийому судноводіїв та оформлення документів;

організовувати рятувальні пости, забезпечувати їх у разі необхідності черговим човном з відповідним обладнанням і спорядженням;

під час проведення спортивних змагань на акваторіях забезпечити чергування рятувального човна, обладнаного рятувальним оснащенням згідно з нормами належності;

згідно з узгодженим графіком та домовленістю надавати моторне судно для здійснення патрулювання на закріплених водоймах підрозділу Інспекції.

2.4. Установи та організації фізкультури і спорту, керівники водноспортивних баз, водних станцій зобов'язані:

змагання, тренування, свята на воді проводити на акваторіях, спеціально відведених для цього і закритих для судноплавства інших (неспортивних) суден;

у разі необхідності проведення змагань на акваторіях, не визначених для подібних заходів, отримати дозвіл Інспекції;

на період проведення спортивних заходів визначати осіб, відповідальних за безпеку людей та плавзасобів, позначати (огороджувати) акваторію буями та виставляти пости на човнах для забезпечення безпеки плавання;

з метою забезпечення безпеки проведення парусних регат призначати моторні судна супроводження, що можуть надати допомогу парусним суднам та людям, які потерпають від лиха на воді;

під час здійснення переходу спортивних суден від місць базування до місць проведення змагань і в зворотному напрямку забезпечити дотримання судноводіями чинних Правил плавання на внутрішніх водних шляхах України або Міжнародних правил запобігання зіткненню суден на морі та обов'язкових постанов по портах;

здійснювати перехід спортивних, веслових та парусних суден до місця змагань під контролем тренерів за межами судноплавних шляхів;

не допускати плавання спортивних суден при появі льоду в осінньо-зимовий та весняний періоди.

2.5. Під час проведення екскурсій, колективних виїздів на відпочинок на маломірних (малих) суднах керівники підприємств, організацій та установ повинні призначати осіб, які відповідають за безпеку людей на плавзасобах, громадський порядок та охорону навколишнього середовища.

Керівник (судноводій) проводить інструктажі з колективом перед початком екскурсії, виїздом на відпочинок на маломірному (малому) судні.

2.6. Усі маломірні (малі) судна громадян повинні базуватися на організованих причалах, базах для стоянки цих суден. Громадяни, які мешкають біля водойм у міській або сільській місцевості, у виняткових випадках можуть зберігати маломірні судна вдома з дозволу виконкомів сільських, селищних, міських рад.

2.7. Місця розміщення баз стоянки маломірних (малих) суден встановлюються місцевими органами виконавчої влади за узгодженням з територіальним підрозділом Укрморречінспекції.

На території бази повинна забезпечуватися наявність передбачених проектом причалів, пірсів, службових приміщень та інших споруд, їх технічна стійкість під час тривалої експлуатації, а також під'їзд для пожежних автомашин до місць забору води, стоянки суден і об'єктів на березі. Територія бази повинна бути огорожена (акваторія огорожується дамбами, понтонами, бонами, плавучими та іншими знаками судноплавної обстановки), упорядкована і відповідати встановленим вимогам протипожежного та санітарно-епідеміологічного нагляду.

Всі приписані до бази маломірні (малі) судна вносяться до журналу приписного флоту цієї бази із зазначенням бортового номера, типу судна, власника судна, його адреси і номера телефону, місця стоянки судна на базі, часу проходження технічного огляду на придатність до плавання.

2.8. Керівник бази за узгодженням з територіальним підрозділом Укрморречінспекції (у контрольованих прикордонних районах – з відповідними підрозділами Державної прикордонної служби України) встановлює випускний режим, який повинен передбачати контроль за виходом і поверненням маломірних суден, їх справністю, наявністю обов'язкових судових документів та посвідчень судноводіїв, з дотриманням норм пасажиромісткості та сповіщення судноводіїв про прогноз погоди.

2.9. Під час виходу судна у плавання та під час його повернення на базу в журналі обліку виходу (приходу) суден повинен бути зроблений порядковий запис: номер судна, прізвище та ініціали судновласника, час отримання дозволу на вихід судна, мета і маршрут плавання, пункт призначення, орієнтовний час повернення, фактичний час повернення на базу.

2.10. Випуск маломірних (малих) суден з бази-стоянки забороняється у випадках:

ненадання судноводієм посвідчення на право керування маломірним судном (у тому числі водним мотоциклом і подібними до них суднами), свідоцтва про придатність судна до плавання з відміткою в ньому про проходження щорічного технічного огляду;

відсутності або невідповідності бортового номера судна записам у судовому білеті;

відсутності у судноводія довіреності на право керування судном (за відсутності судновласника);

виявлення на судні несправностей, через які заборонено його експлуатацію;

відсутності на судні встановлених рятувальних, протипожежних, водовідливних та аварійних засобів;

порушення норм пасажировмісності та вантажопідйомності, неправильного розміщення вантажу (пасажирів), що викликає крен (диферент);

наявності на судні вибухо-, вогнебезпечних вантажів, якщо воно не призначене (не пристосоване) для перевезення цих вантажів або якщо їх перевезення здійснюється разом з пасажирами;

якщо прогнозовані та фактичні гідрометеорологічні умови на водоймі небезпечні для плавання суден такого типу.

2.11. Судна, що прибули на базу в несправному чи аварійному стані, повинні бути оглянуті з подальшим коротким записом про їх технічний стан у журналі виходу (приходу) суден. Інформація про аварійні судна повідомляється в територіальний підрозділ Укрморречінспекції.

2.12. Судноводії на вимогу працівників Інспекції зобов'язані зупинити судно і пред'явити їм судові документи, відповідне свідоцтво (диплом) на право керування маломірним (малим) судном та надати можливість для профілактичного технічного огляду судна.

Розділ 3. Вимоги до технічного стану баз стоянки маломірних (малих) суден

3.1. База стоянки для маломірних (малих) суден повинна забезпечувати безпечну цілодобову стоянку приписаних до неї маломірних суден, зберігання судового інвентарю, моторів, іншого обладнання та повною мірою відповідати вимогам Правил утримання баз стоянки та Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних суден, затвердженої наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 641 і зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 914/9513.

3.2. Територія та акваторія бази стоянки маломірних (малих) суден мають відповідати вимогам санітарно-епідеміологічної служби, норм у сфері цивільного захисту, пожежної та техногенної безпеки.

3.3. База стоянки маломірних (малих) суден повинна мати зручні підходи та під'їзди до території.

Кордони водної акваторії бази стоянки маломірних (малих) суден повинні бути чітко визначені знаками: буями, бакенами, віхами тощо.

3.4. На базі стоянки маломірних (малих) суден повинен бути рятувальний пост, обладнаний відповідно до вимог пункту 3 та пункту 4 Правил охорони життя людей на водних об'єктах України, затверджених наказом Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи від 3 грудня 2001 року № 272.

На причалах бази через кожні 25 м мають бути вивішені рятувальні круги, готові до негайного використання, з кидальним кінцем довжиною 25 метрів.

Рятівні круги повинні бути випробувані на міцність та плавучість з нанесенням на них штампа випробування.

3.5. На базі стоянки маломірних суден повинні бути обладнані майданчики для посадки і висадки пасажирів.

3.6. Освітлення причалів та берегової території не повинно заважати судноводіям суден, які проходять повз базу. Для цього всі ліхтарі мають бути забезпечені ковпаками з направленим униз освітленням.

Світильники, прожектори та інші освітлювальні прилади повинні забезпечувати освітлення причалів, пірсів, боксів, леєрного огороження, рятівних засобів та щитків із протипожежним інвентарем.

3.7. На базі стоянки маломірних (малих) суден причали, пірси повинні мати міцний настил та щороку перевірятися на міцність власником бази.

Причали, пірси, понтони повинні мати загороджувальний леєр по периметру, закріплений на 10 – 30 см вище рівня води, з відстанню між кріпленнями 1,5 метра.

3.8. Містки, сходи встановлюються на ширину, достатню для переходу осіб (не менше 80 см), з поручнем висотою 110 сантиметрів.

Закріплення сходів повинно забезпечувати безпечне пересування по них людей під час коливання горизонтів води.

3.9. Про випробування рятівних кругів, сходів і трапів складається акт, який зберігається у відповідальній особи.

3.10. На базі стоянки маломірних (малих) суден на видному місці мають бути розміщені схеми руху, перехрещення суднового ходу маломірними суднами, створено куток безпеки.

3.11. На базі стоянки маломірних (малих) суден повинні знаходитися журнали проведення навчальних тривог: «Людина за бортом», «Пожежа», журнал вахтової служби.

3.12. Кожне приписане до бази стоянки маломірне судно повинно мати своє постійне місце стоянки.

3.13. Кожна база стоянки маломірних (малих) суден повинна мати план розміщення маломірного флоту та ємність для відпрацьованих пально-мастильних матеріалів і ганчір'я.

Розміщення та зберігання пально-мастильних матеріалів повинно забезпечувати безпеку берегових та плавучих споруд і погоджуватися та відповідати вимогам законодавства у сфері цивільного захисту, пожежної та техногенної безпеки.

3.14. На кожній базі стоянки маломірних (малих) суден має бути обладнаний контрольно-пропускний пункт, на якому при виході від причалу перевіряються такі документи:

судновий білет;

свідоцтво на придатність судна до плавання;

посвідчення на право управління маломірним судном з відміткою про проведення перевірки знань.

3.15. Комплексний огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден здійснюється комісіями, які призначаються місцевими виконавчими органами, на території яких розташовані бази, із залученням представників природоохоронних органів, санітарного та пожежного нагляду, державного органу, що здійснює нагляд за безпекою судноплавства, представників Державної прикордонної служби, якщо база знаходиться в контрольованому прикордонному районі.

3.16. Керівник бази для стоянки маломірних (малих) суден та призначена особа відповідає за:

виконання вимог з безпеки судноплавства згідно з Правилами утримання баз стоянки;

своєчасне пред'явлення бази стоянки маломірних суден до комплексного та оперативного огляду комісією;

виконання функціональних вимог до баз для стоянки маломірних суден, що регулюються додатком 3 до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904;

протипожежний і санітарний стан берегової території та акваторії;

очищення акваторії бази-стоянки маломірних суден від пально-мастильних матеріалів та сміття;

виконання вимог органів цивільного захисту та техногенної безпеки.

Керівник бази або відповідальна за базу стоянки маломірних суден особа підписує акт щодо результатів технічного огляду бази.

Розділ 4. Режим користування, район плавання та порядок руху маломірних (малих) суден

4.1. Строки відкриття та закриття навігації для маломірних (малих) суден встановлюються щороку розпорядженням голови обласної державної адміністрації, за погодженням з начальником Миколаївського міжрегіонального управління Укрморрічінспекції та з урахуванням гідрометеорологічних умов.

Строки навігації окремих маломірних (малих) суден, що мають необхідне технічне забезпечення, передбачене вимогами Регістру судноплавства України, в окремих випадках можуть бути продовжені за спеціальним дозволом територіального підрозділу Укрморрічінспекції залежно від гідрометеорологічних умов та обмежень Регістру судноплавства України.

4.2. Під час руху маломірні (малі) судна повинні дотримуватися Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України або Міжнародних правил попередження зіткненню суден на морі, Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько - Дніпровсько - лиманському та Херсонському морському каналах, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 1 серпня 2007 року № 655, місцевих правил плавання на внутрішніх водних шляхах та обов'язкових постанов по морських портах, а також інших нормативних документів, що регламентують безпеку судноплавства.

4.3. Під час плавання на безпалубному маломірному (малому) судні пасажирів та члени екіпажу повинні бути одягнені в рятувальні нагрудники (жилети).

4.4. На акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України або Міжнародних правил попередження зіткненню суден на морі, під час руху маломірні судна повинні дотримуватися таких вимог:

якщо два моторні судна рухаються прямо або майже прямо назустріч одне одному, вони повинні розходитися лівими бортами;

якщо два моторні судна наближаються, перетинаючи курс один одному, то судно, яке бачить інше судно зі сторони правого борту, повинно дати йому дорогу;

якщо два вітрильні судна наближаються так, що виникає загроза зіткнення, одне з них поступається дорогою іншому таким чином:

якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно дати дорогу іншому судну;

коли судна прямують однаковими галсами, то судно, що знаходиться з навітряного боку, повинно поступитися дорогою судну, що рухається з підвітряного боку;

якщо судно прямує лівим галсом і судноводій бачить інше судно за вітром та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то перше судно повинно поступитися дорогою останньому;

якщо моторне судно наближається до вітрильного так, що виникає загроза зіткнення, то моторне судно повинно дати дорогу вітрильному;

перетин курсу іншого судна рекомендується здійснювати за його кормою. Допускається перетин курсу по носу судна за умови, якщо після закінчення маневру перетину до судна, що наближається, залишається не менше 500 метрів.

4.5. Маломірним (малим) суднам, що мають обмеження Регістра судноплавства України плавання за часом доби, забороняється плавання в нічний час доби (від заходу до сходу сонця). Плавання маломірних (малих) суден у нічний час може здійснюватися тільки за межами судноплавних фарватерів, трас і каналів, які призначені для руху транспортних суден із швидкістю не більше 15км/год, за умови дотримання Правил несення навігаційних вогнів відповідно до Міжнародних правил запобігання зіткненню суден на морі 1972 року, Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України залежно від району плавання. Винятки стосуються також спортивних суден, що беруть участь у проведенні спортивних змагань та регатах у темний час доби, при безумовному виконанні діючих правил плавання стосовно несення навігаційних вогнів та режиму плавання маломірних суден у даному районі.

4.6. Плавання усіх маломірних (малих) суден дозволяється лише за межами судноплавних трас.

4.7. Усі маломірні (малі) судна повинні триматися осторонь транспортних, пасажирських та інших мало- і великотоннажних суден, не заважати їх руху та маневрам, навіть якщо ці маневри проводяться за межею фарватеру.

4.8. Під час обгонів моточовен, катер, які здійснюють обгін, повинні рухатися таким чином, щоб не заважати руху іншого судна, яке обганяють, та намагатися обійти його по лівому борту.

4.9. Якщо моточовен (катер), які здійснюють обгін, під час свого руху створюють високу хвилю, то вони зобов'язані зменшити хід.

4.10. Усі маломірні (малі) судна, виходячи із-за повороту річки, протоки, великих суден, які стоять на якорі, коли простір не проглядається, повинні рухатися з безпечною швидкістю, щоб уникнути зіткнення із суднами, які виходять з прихованого повороту, і тільки тоді, коли судноводій буде упевнений, що за поворотом немає інших суден, можуть збільшувати хід та

прямувати за призначенням.

4.11. Перетинати річку та судновий фарватер дозволяється лише за відсутності на каналі транспортних, пасажирських та інших мало- і великотоннажних суден під кутом близько 90 градусів.

4.12. Усі маломірні (малі) судна, які перетинають річку і фарватер, поступаються дорогою суднам, що прямують уздовж річки чи по фарватеру.

4.13. У межах міста Миколаєва масовий рух суден проводиться вздовж правого берега зі швидкістю не більше 35 км/год. На траверзі піонерського табору «Партизанська іскра» рух здійснюється лівим берегом.

4.14. На річці Південний Буг маломірним (малим) суднам дозволяється перетинати судовий хід під кутом 90 градусів за відсутності на підході транспортних суден. Маломірні судна, що базуються на причалі № 5, під час виходу з причалів на пониженій швидкості повинні вживати особливих заходів обережності під час перетинання вхідного каналу Миколаївського річкового порту.

4.15. У районі Костянтинівського маяка (човнова станція «Зоряка», причал № 10) при виході та заході суден необхідно вживати усіх заходів обережності під час перетинання суднами Бузько-Дніпровсько-лиманського каналу.

4.16. Усі мости уверх та вниз необхідно проходити тільки в світлий час доби прогонами, розташованими з боку руху дрібного флоту і позначеними щитами. Швидкість руху не повинна перевищувати 10 км/год, а в прогонах із зустрічним рухом – 5 км/год.

4.17. Маломірним (малим) засобам, рибпромисловим, спортивним катерам згідно з Правилами користування водними об'єктами для плавання на маломірних (малих) суднах у Миколаївській області заборонено:

рухатись уздовж лівого берега на ділянці від Варварівського мосту до піонерського табору «Партизанська іскра»;

заходити в акваторію пасажирської та вантажної ділянки Миколаївського річкового порту;

у річковій частині ставати на якір у межах судового ходу і 20- метрової смуги, що примикає до нього, на акваторіях рейдів, поблизу знаків судноплавної обстановки, ближче 500 метрів від мостів і 20 метрів від причалу та дебаркадерів, у районах підводних переходів, на акваторії портів та портових рейдів;

підходити до транспортних суден, що стоять на рейдах або виконують там вантажні операції, становити свої судна на якір у межах якірної стоянки для

транспортних суден;

заходити в акваторії портів, суднобудівних заводів та перевантажних терміналів, рухатись ближче ніж 250 метрів до їх причалів.

4.18. У прибережно-морській зоні дозволяється плавання маломірних (малих) суден з віддаленням від берега на відстань, що не перевищує відстань, указану у свідоцтві на придатність судна до плавання, з дотриманням додаткових обмежень:

весельним плавзасобам – до 500 м від місця базування;
розбірним та надувним човнам – до 100 м від берега;
гідроциклам – на відстань до 1 морської милі від берега.

Розділ 5. Порядок користування водними мотоциклами і подібними до них суднами

5.1. Перед початком експлуатації водні мотоцикли повинні бути зареєстровані згідно з чинним законодавством. Реєстрація здійснюється відділом ведення Державного суднового реєстру України та відділом ведення Суднової книги України Укрморречінпекції залежно від типу маломірного (малого) судна у порядку, передбаченому постановою Кабінету Міністрів України від 26 вересня 1997 року № 1069 (зі змінами та доповненнями).

Після реєстрації водному мотоциклу надається державний номер, який наноситься контрастною фарбою на корпус судна, а власнику водного мотоцикла вручається судовий білет.

5.2. Власник водного мотоцикла повинен пройти технічний огляд судна у підрозділі Регістру судноплавства України та отримати свідоцтво про придатність до плавання малого судна.

5.3. До керування водними мотоциклами допускаються особи, що мають свідоцтво на право керування маломірним моторним судном з відповідною потужністю двигуна та своєчасно пройшли чергову перевірку в Інспекції.

5.4. Плавання на водних мотоциклах дозволяється тільки у світлий час доби, при достатній видимості та за умови, що висота хвилі і віддалення від берега не перевищують межі, вказаної у судових документах.

Судноводій та пасажирів під час руху мотоцикла повинні постійно знаходитись у рятувальних засобах.

Плавання на водних мотоциклах забороняється у місцях масового відпочинку населення, в районі пляжів, місць для купання, на заборонених для плавання акваторіях, вказаних в обов'язкових постановках капітанів морських та річкових портів.

5.5. Водному мотоциклу забороняється перетинати курс суден, заважати їх руху, швартуватися за знаки навігаційного огороження.

5.6. Право навчання керуванню водним мотоциклом на воді надається тільки особам (інструкторам), які мають відповідну підготовку і свідоцтво на право керування моторним маломірним судном з двигуном відповідної потужності.

5.7. Видача водних мотоциклів напрокат здійснюється лише за наявності оформленої відповідної ліцензії та тільки особам, які мають відповідне посвідчення на право керування маломірним судном. У разі відсутності в особи, яка бере напрокат водний мотоцикл, посвідчення на право керування ним, водним мотоциклом обов'язково повинен керувати інструктор.

5.8. Тренування на водних мотоциклах дозволяється тільки у спортивних організаціях, на спеціально відведених акваторіях і під безпосереднім наглядом досвідчених тренерів.

5.9. Під час використання водних мотоциклів у районах берегової смуги Чорного моря вихід водних мотоциклів у плавання дозволяється лише за наявності на пункті прокату чергового катера для надання, у разі необхідності, допомоги водному мотоциклу або договору власника водного мотоцикла з рятувально-водолазною службою для забезпечення безпеки плавання, про що інформується підрозділ Державної прикордонної служби України. Плавання на водних мотоциклах дозволяється на відстані не більше 1 морської милі від берегової смуги, а в місцях розташування пляжів - не ближче 100 м від буйкового огороження пляжів.

5.10. Під час плавання водний мотоцикл завжди повинен рухатися з безпечною швидкістю для того, щоб він міг здійснити належні та ефективні дії для забезпечення безпеки плавання і збереження людського життя при існуючих умовах і обставинах. Особливу увагу при виборі безпечної швидкості необхідно звернути на наявність людей, які перебувають у воді, інтенсивність руху суден у цьому районі, маневрові можливості водного мотоцикла тощо.

5.11. У випадку невпевненості в оцінці ситуації (незрозумілість подальшого руху інших суден, неподання або неправильне підтвердження сигналів, втрата орієнтації тощо) водій водного мотоцикла повинен зменшити швидкість або припинити рух до узгодження взаємних дій чи з'ясування ситуації.

5.12. Під час плавання у воді водного мотоцикла при собі повинен бути спеціальний, захищений від дії морської води, жетон з державним реєстраційним номером, який видається йому перед виходом у плавання

черговим по базі-стоянці, прокатній базі або черговим по яхт-клубу замість судового білета, а також документи на право управління.

Розділ 6. Порядок користування водними лижами

6.1. Користування водними лижами або аналогічними засобами дозволяється тільки у світлий час доби при достатній видимості.

6.2. Зони, у яких дозволяється користування водними лижами та аналогічними засобами, визначаються Інспекцією.

6.3. Судноводія судна, що буксирує, повинна супроводжувати особа, якій доручається обслуговування буксира і спостереження за воднолижником.

6.4. Якщо судно, що буксирує, та воднолижник не перебувають у межах спеціально відведеного для них фарватеру, то вони повинні знаходитися на достатній відстані від усіх інших суден, від берега та від людей, які купаються.

6.5. Буксирний канат не можна волочити за судном, якщо за нього не тримається воднолижник.

Розділ 7. Особливості обліку, утримання, базування маломірних (малих) суден та інших плавзасобів, їх плавання у територіальному морі та внутрішніх водах контрольованих прикордонних районів області: Очаківському та Березанському

7.1. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняється Державною прикордонною службою України, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено контрольований прикордонний район, забороняється зберігання на пристанях, причалах та в пунктах базування і плавання маломірних суден та інших плавзасобів, не зареєстрованих в установленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами.

7.2. Облік маломірних (малих) суден, інших плавзасобів у контрольованому прикордонному районі ведеться адміністрацією пристаней, причалів і пунктів базування у порядку, встановленому обласною державною адміністрацією (розпорядження голови облдержадміністрації від 16 серпня 2011 року № 247-р).

Переліки маломірних (малих) суден, інших плавзасобів подаються адміністраціями причалів, пристаней і пунктів базування на вимогу

уповноважених осіб підрозділу органу охорони державного кордону, у зоні відповідальності якого визначено їх місце базування, до такого підрозділу.

7.3. Маломірні (малі) судна, інші плавзасоби після реєстрації в установленому порядку приписуються до пристаней, причалів і пунктів базування та забезпечуються постійними місцями для стоянки (зберігання).

7.4. Списання з балансу, утилізація, передача маломірних (малих) суден та інших плавзасобів проводяться з обов'язковим інформуванням про це відповідного підрозділу Державної прикордонної служби України.

7.5. Маломірні (малі) судна, інші плавзасоби, повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район повинні бути поставлені на облік їх власником в адміністрації найближчої пристані, причалу або пункту базування в установленому обласною державною адміністрацією порядку.

7.6. Підприємства, установи та організації, до управління яких належать пристані, причали і пункти базування, упорядковують та обладнують їх в установленому порядку, забезпечуючи належну охорону та зв'язок з підрозділами Державної прикордонної служби України.

7.7. Заходи щодо обліку та утримання маломірних (малих) суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду, на пристанях, причалах і в обладнаних пунктах базування здійснюють адміністрації пристаней, причалів і пунктів базування.

Керівники підприємств, установ і організацій, яким належать пристані, причали і пункти базування, власники маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, що здійснюють посадку на воду, зобов'язані надати уповноваженим особам Державної прикордонної служби України безперешкодний доступ до місця їх тримання.

7.8. Власники зазначених суден, інших плавзасобів та посадові особи, які забезпечують їх зберігання, у разі зникнення, викрадення або втрати іншим шляхом цих суден і плавзасобів, а також шкіперського та рятувального майна зобов'язані негайно поінформувати про це підрозділи Державної прикордонної служби України та вжити заходів до їх розшуку.

7.9. Посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів поза пристанями, причалами і пунктами базування забороняється (за винятком випадків, пов'язаних зі стихійним лихом, аварією, катастрофою, або з дозволу підрозділу Державної прикордонної служби України).

7.10. Випуск маломірних (малих) суден, інших плавзасобів у територіальне море, внутрішні води України на відстань до 2-х морських миль від урізу води здійснюється адміністрацією пристані, причалу або пункту базування згідно з Інструкцією про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України (далі – Інструкція), яка затверджується обласною державною адміністрацією за погодженням з органами охорони державного кордону, у зоні відповідальності яких вони розташовані.

Випуск суден рибного господарства здійснюється адміністрацією пристані, причалу або пункту базування за належністю відповідно до порядку, затвердженого центральним органом виконавчої влади у галузі рибного господарства, та за погодженням з Державною прикордонною службою України.

Маломірні (малі) судна, інші плавзасоби можуть виходити у межах водного простору на відстань до 2-х морських миль відповідно до Інструкції без отримання дозволу та інформування відповідних підрозділів Державної прикордонної служби України, у зоні відповідальності яких вони перебувають.

7.11. Випуск маломірних (малих) суден, інших плавзасобів за межі 2-х морських миль здійснюється відповідно до Інструкції після належного оформлення їх адміністрацією причалу, пристані або пункту базування та завчасного (не пізніше як за одну годину) інформування відповідних підрозділів Державної прикордонної служби України, у зоні відповідальності яких буде здійснено вихід за межі 2-х морських миль.

У разі порушення вимог щодо порядку зберігання, виходу у територіальне море та внутрішні води, завантаження і розвантаження торговельних та маломірних суден, інших плавзасобів, посадки і висадки пасажирів підрозділи Державної прикордонної служби України мають право тимчасово забороняти експлуатацію пристаней, причалів і пунктів базування або забороняти вихід у внутрішні води цих суден і плавзасобів. Про запровадження цієї санкції підрозділи Державної прикордонної служби України інформують заінтересованих юридичних та фізичних осіб завчасно. Це обмеження діє до усунення виявлених порушень.

7.12. Вихід маломірних (малих) суден, інших плавзасобів за межі 2-х морських миль, які не мають відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на їх користування, забороняється.

7.13. Під час плавання і перебування маломірних (малих) суден та інших плавзасобів у територіальному морі та внутрішніх водах забороняється їх підхід до іноземних та українських суден закордонного прямування, якщо це не санкціоновано відповідним підрозділом Державної прикордонної служби України.

Розділ 8. Порядок здійснення внутрішніх перевезень пасажирів маломірними (малими) суднами, гідроциклами, водними атракціонами та надання послуг пунктами прокату човнів і водних велосипедів

8.1. Під перевезенням пасажирів мається на увазі перевезення людей на маломірних (малих) суднах, (самохідних і несамохідних), гідроциклах, а також здійснення юридичною особою чи фізичною особою - підприємцем будь-якого переміщення пасажирів за допомогою водних атракціонів, які буксируються маломірним судном.

При цьому судноводій та люди, які знаходяться на несамохідному плавзасобі, повинні бути одягнені у рятувальні жилети.

При відході самохідного плавзасобу, який буксирує несамохідний, на якому знаходяться люди, за 50 м від берега повинен постійно чергувати катер з рятувальниками.

8.2. Перевезення пасажирів маломірними (малими) суднами, діяльність з надання послуг водними атракціонами, пунктами прокату човнів і водних велосипедів на водних об'єктах Миколаївської області можуть здійснюватися суб'єктами підприємницької діяльності (юридичними та фізичними особами) за умови одержання дозволу, виданого комісією, створеною рішенням відповідної районної державної адміністрації, та за наявності ліцензії на здійснення господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів (крім пунктів прокату гребних човнів і водних велосипедів).

У дозволі повинні бути визначені права пасажирів під час перевезення, відповідальність власника маломірного судна перед пасажирами, у тому числі майнова відповідальність у разі надання маломірному судну допомоги при порятунку або аварії.

До маломірних суден, що перевозять більше 12 пасажирів, застосовуються такі вимоги, як і до пасажирських суден.

8.3. Видача суб'єктам підприємницької діяльності дозволів на розміщення пунктів з надання послуг з перевезення пасажирів маломірними (малими) суднами та плавзасобами на водних об'єктах Миколаївської області здійснюється відповідно до чинного законодавства та нормативно-правових актів, що регулюють таку діяльність.

Місця розміщення та експлуатація сезонних і тимчасових стоянок суден, які здійснюють діяльність пов'язану з розвагами відпочиваючих на воді (водні атракціони, «банани», «плюшки» та інше), узгоджуються з місцевими органами влади. Контроль за їх безпечною експлуатацією покладається також на місцеві органи влади. Загальний нагляд за безпекою судноплавства здійснюють територіальні органи Укрморречінспекції.

8.4. Комісія під час одержання заяви на видачу дозволу на розміщення місць з надання послуг з пасажирських перевезень, водних атракціонів та

пунктів прокату човнів і водних велосипедів перевіряє дотримання на маломірних (малих) судах вимог, необхідних для здійснення цієї діяльності, зокрема:

суб'єктом підприємницької діяльності може бути юридична або фізична особа, яка експлуатує маломірне (мале) судно від свого імені, незалежно від того чи є він власником судна або використовує його на інших законних підставах;

маломірне (мале) судно до початку діяльності з перевезення пасажирів повинне пройти технічний огляд відповідно до технічних характеристик маломірних суден Регістра судноплавства України.

За результатами технічного огляду у свідочстві про придатність судна до плавання робляться оцінки, що стосуються майбутньої експлуатації судна: максимальна пасажиро-, вантажовмісність, можливість використання маломірного судна у комерційних цілях, район (маршрут) плавання, припустимі гідрометеорологічні умови, мінімальний склад екіпажу;

маломірне (мале) судно до початку надання послуг з перевезення пасажирів повинне пройти у територіальному підрозділі Укрморрічінспекції огляд під час введення його в експлуатацію з надання послуг з перевезення пасажирів та буксирувальних послуг. При цьому особлива увага звертається на відповідність характеристик судна записам у судових документах, комплектацію і стан аварійно-рятувального майна, засобів аварійної сигналізації, зв'язку, наявність необхідних маркувань та написів на корпусі, виконання приписів органів контролю. Огляд маломірного (малого) судна оформляється відповідним актом.

8.5. До керування моторними маломірними (малими) суднами, що перевозять пасажирів, допускаються судноводії, які мають кваліфікаційне звання, відповідні документи на право керування цим типом плавзасобу та пройшли щорічну перевірку знань з відміткою у талоні попереджень.

8.6. Місця і маршрути перевезень пасажирів (вантажів), що включають посадку (висадку) пасажирів, повинні бути попередньо погоджені з територіальним органом Укрморрічінспекції, територіальним органом Державної служби України з надзвичайних ситуацій та підрозділом Державної прикордонної служби.

Розділ 9. Охорона навколишнього природного середовища

9.1. З метою забезпечення охорони довкілля та охорони рибних запасів рух маломірних суден забороняється:

- на ділянках, відведених для промислового рибальства та нерестовищ;
- у заповідниках та заказниках;
- у місцях знаходження водозаборів та станцій перекачування води.

Вказані ділянки та інші заборонені для руху маломірних (малих) суден акваторії повинні бути погоджені з начальником відповідного територіального підрозділу Укрморрічінспекції та позначені інформаційними знаками за рахунок рибодобувних організацій, власників заповідників, заказників, водозаборів, станцій перекачування води.

9.2. Під час перебування у зелених зонах біля міст селищ, сіл, у місцях масового відпочинку населення необхідно дотримуватися вимог природоохоронного законодавства, не допускати дій, які можуть заподіяти шкоду природному середовищу. У зв'язку з цим забороняється:

- захарашувати, забруднювати навколишню територію;
- влаштовувати звалища побутового сміття;
- здійснювати заправку моточовнів пально-мастильними матеріалами на плаву;
- зливати у воду пально-мастильні матеріали, викидати промаслене ганчір'я та інше сміття.

Розділ 10. Техніка безпеки та охорона життя людей на воді

10.1. Вихід маломірних (малих) суден дозволяється за:
сприятливих погодних умов;
технічної справності судна;
наявності устаткування та спорядження, визначеного у документах класифікаційного товариства;
наявності діючих судових документів та відповідного свідоцтва (диплома) на право керування судном.

10.2. Судноводії маломірних (малих) суден зобов'язані:
забезпечувати безпеку плавання судна та пасажирів;
уміти своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді;
доставляти потерпілих на воді у лікувальні заклади;
на вимогу осіб, які контролюють безпеку руху, негайно зупинити судно, пред'явити свідоцтво на право керування плавзасобом, документ, що посвідчує належність судна і його придатність до плавання, а в разі необхідності надавати усні чи письмові пояснення з приводу порушень або пригоди на воді.

10.3. Підхід до берега водних мотоциклів, водних велосипедів, водних атракціонів та інших плавзасобів, призначених для перевезення сидячих на них верхи пасажирів, що буксируються за судном-буксиром, дозволяється тільки по спеціально встановлених фарватерах шириною не менш як 10 м, обмежених з обох боків на відстані не менш як 100 м на морі та 50 м на річці від берега буйковим огородженням (відстань між буюми - не більше 5 м). Такі фарватери і зони посадки та висадки пасажирів повинні бути обладнані попереджуваль-

ними знаками і надписами про заборону купання і знаходження у цих зонах сторонніх осіб. Рух плавзасобів у цих зонах і фарватерах при підході до берега та відході від нього повинні здійснюватись на швидкості до 5 км/год. Розміщення таких коридорів на судновому ході заборонено.

Акваторія для швартування судна біля гідротехнічної споруди (причалу) повинна бути огорожена червоними плавучими буями зі сторони підходу.

Межі акваторії, на якій здійснюються розваги, повинні бути погоджені з Укрморрічінспекцією, крайні точки зазначеної акваторії помічаються червоними буями, по периметру через кожні 50 метрів встановлюються помаранчеві буї, при цьому вихід із акваторії суден, що задіяні в розвагах, може здійснюватись тільки в умовах крайньої необхідності.

Підхід самохідних суден до берега у місцях масового відпочинку людей у необладнаних буями місцях заборонено.

10.4. Судноводіям маломірних (малих) суден забороняється:

виходити у плавання на судні, що не зареєстроване згідно з чинним законодавством, не має відповідних номерних знаків на бортах, не пройшло своєчасно технічний огляд, переобладнаним без відповідного дозволу;

виходити в плавання у разі відсутності на судні встановлених рятувальних, протипожежних, водовідливних та аварійних засобів;

керувати судном у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння будь-якого ступеня, а також у хворобливому стані, який може призвести до втрати орієнтації;

передавати керування судна особам, які знаходяться в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння будь-якого ступеня;

перевозити пасажирів, які знаходяться у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння будь-якого ступеня;

порушувати норми пасажировмісності та вантажопідйомності судна;

перевозити пасажирів і вантаж на комерційній основі без відповідної ліцензії;

керувати судном, не маючи при собі відповідного свідоцтва або диплома на право управління;

здійснювати рух при видимості менш 500 м;

виходити у плавання при появі на водоймах льоду і в заборонений для плавання час (період року, коли навігація закрыта);

зупинятися та ставати на якір для рибальства у межах суднового ходу (фарватеру) та 25-метрової смуги, що прилягає до його меж, ближче 200 м від мостів;

заходити в акваторії пляжів та місць, відведених для відпочинку населення і проведення тренувань спортивних суден;

маневрувати або зупинятися поблизу суден, що не є маломірними;

зупинятися біля пасажирських або вантажних причалів на відстані ближче ніж 200 м;

здійснювати рух швидкісних суден, якщо видимість становить менше 1000 м;

швартуватися до плавучих навігаційних знаків;

перевозити вибухо- та вогнєнебезпечні вантажі;

купатися з борту судна, яке не обладнане для цього.

10.5. Рятувальні засоби, що використовуються на маломірних (малих) судах, повинні бути технічно справні, цілі, без тріщин і розривів, мати відтінок оранжевого кольору. Білою фарбою на них наноситься реєстраційний номер або назва судна, якому вони належать, дата останнього та наступного випробування.

10.6. Безпека судна та його екіпажу є основним та невід'ємним обов'язком його судноводія (власника), який зобов'язаний забезпечити повне постачання і оснащення судна, укомплектування його досвідченим, фізично підготовленим екіпажем, який має змогу забезпечити безпеку судна та пасажирів, технічну справність судна, обладнання та рятувальних засобів.

10.7. Судноводій повинен знати та пам'ятати, що в усіх випадках, не передбачених цими Правилами, він має вживати усіх заходів, враховуючи практику судноплавства, для забезпечення безпечного плавання та попередження нещасних випадків на воді. Водночас ці Правила не звільняють його від відповідальності за наслідки, що можуть виникнути внаслідок невжиття відповідних заходів.

Розділ 11. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

11.1. Юридичні та фізичні особи, які допустили порушення цих Правил, несуть відповідальність в установленому чинним законодавством України порядку.

11.2. Співробітник Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті має право вилучати свідоцтво на право керування маломірним (малим) судном у разі:

керування судном у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;

грубого порушення судноводієм правил плавання, що загрожує життю і здоров'ю осіб, які знаходяться поблизу.

11.3. У випадку вилучення свідоцтва на право керування маломірним (малим) судном особа направляє на повторне проходження навчання з обов'язковою здачею іспитів на право керування маломірним (малим) судном. Дія вилученого свідоцтва припиняється з дати його вилучення співробітником Державної інспекції України з безпеки на морському та річковому транспорті.

11.4. У випадку відсутності державних бортових номерів або назви судна, документів на право власності та право керування маломірним (малим) судном таке судно повинно бути спрямоване на штрафний майданчик найближчої бази стоянки маломірних (малих) суден.

11.5. Якщо порушення цих Правил стало причиною організації рятувальної операції на воді, то усі витрати, пов'язані з цією операцією, відшкодовує винна особа.

11.6. Відповідальність за забезпечення безпеки плавання маломірних (малих) суден несуть особи, яким належать вказані судна, або які використовують їх на інших умовах.

11.7. Особи, які користуються маломірним (малим) судном, взятим напрокат, несуть відповідальність за порушення цих Правил нарівні з власниками маломірних (малих) суден.

11.8. Маломірні (малі) судна, затримані як такі, що не відповідають вимогам безпеки плавання, наносять шкоду навколишньому середовищу під час їх експлуатації або вилучені в осіб, які перебувають у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, утримуються на обладнаних штрафних майданчиках адміністрацією бази-стоянки за рахунок їх власників.
