



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

**Р І Ш Е Н Н Я**

Від 10 вересня 2019 року

Миколаїв

№ 11

Про Звернення депутатів Миколаївської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо реорганізації Дочірнього підприємства «Миколаївський облавтодор» Відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»

Двадцять сьома  
позачергова сесія  
сьомого скликання

На підставі статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Регламенту Миколаївської обласної ради сьомого скликання, затвердженого рішенням обласної ради від 18 грудня 2015 року №1 (зі змінами та доповненнями), обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Підтримати Звернення депутатів Миколаївської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо реорганізації Дочірнього підприємства «Миколаївський облавтодор» Відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» (додається).

2. Надіслати текст цього Звернення Кабінету Міністрів України.

Голова обласної ради

В. МОСКАЛЕНКО

**ЗВЕРНЕННЯ**  
депутатів Миколаївської обласної ради  
до Кабінету Міністрів України  
щодо реорганізації Дочірнього підприємства «Миколаївський  
облавтодор» Відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна  
компанія «Автомобільні дороги України»

Ми, депутати Миколаївської обласної ради, висловлюємо глибоку занепокоєність стосовно подальшого функціонування Дочірнього підприємства «Миколаївський облавтодор» Відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України».

Діяльність та розвиток дорожньої галузі в нашій області забезпечують служба автомобільних доріг у Миколаївській області та генеральна підрядна організація – Дочірнє підприємство «Миколаївський облавтодор» Відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України».

Експлуатаційне утримання доріг загального користування районів здійснюють філії Дочірнього підприємства «Миколаївський облавтодор».

Протягом останніх років, особливо навесні, стан автомобільних доріг загального користування стрімко погіршився, що є однією з найбільших проблем місцевої влади та мешканців районів Миколаївської області.

Обсяги ремонтних робіт мають тенденцію до постійного зростання, яке є наслідком збільшення кількості та обсягів перевезень, у тому числі потоку великогабаритного та іншого транспорту, а, отже, і погіршення стану доріг.

Вважаємо, що особливо зараз, коли обсяги робіт з обслуговування доріг зростають, рішення про реорганізацію є обґрунтованим та актуальним, оскільки має бути прийняте з урахуванням перспектив розвитку дорожнього будівництва та попереднім розглядом і узгодженням з органами місцевого самоврядування.

Згідно із затвердженою Кабінетом Міністрів України Програмою реформування автодорожньої галузі України дороги місцевого значення разом із фінансуванням та відповідними виробничими підрозділами мали передаватись у сферу управління місцевих органів влади. Вважаємо, що місцева влада краще знає, що потрібно людям у регіоні, а маючи відповідальність за стан доріг, робитиме більше для залучення додаткових ресурсів із місцевих джерел фінансування.

У зв'язку з вищезазначеним, зважаючи на критичну зношеність автомобільних доріг та особливість географічного розташування Миколаївської області (наявність морських портів), просимо призупинити реорганізацію Дочірнього підприємства «Миколаївський облавтодор» Відкритого

акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» та розглянути питання щодо передачі цілісних майнових комплексів та відповідних фінансових ресурсів органам місцевого самоврядування (відповідним комунальним підприємствам).

Прийнято на двадцять сьомій позачерговій сесії  
Миколаївської обласної ради сьомого скликання  
10 вересня 2019 року