



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Від 10 вересня 2019 року

Миколаїв

№ 10

Про критичний стан автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення Миколаївської області

Двадцять сьома позачергова сесія сьомого скликання

Миколаївська обласна рада та громадськість області глибоко занепокоєні ситуацією щодо вкрай незадовільного стану мережі автомобільних доріг державного значення, які знаходяться на території Миколаївської області.

Автомобільні дороги як найважливіша складова транспортної інфраструктури є необхідною передумовою економічного і соціального розвитку як області, так і держави в цілому. Від них залежить не тільки ефективність роботи промисловості, сільськогосподарського виробництва, а й забезпечення належного життєвого рівня людей.

У зв'язку з недотриманням міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу, що спричинено недостатнім фінансуванням дорожньої галузі, високою інтенсивністю руху великовагових транспортних засобів в межах Миколаївської області на протяжності понад 900 км (19 відсотків) доріг загального користування спостерігається повна втрата несучої спроможності дорожнього одягу, що є результатом низької міцності основи та невідповідності міцності дорожніх конструкцій умовам руху автомобільного транспорту.

Особливе занепокоєння викликає стан автомобільних доріг державного значення Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через місто Кривий Ріг), Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв, М-13 Кропивницький (Кіровоград) - Платонове, Р-55 Вознесенськ-Новий Буг, Р-75 КПП «Тимкове»-Балта-Первомайськ-Доманівка-Олександрівка. Вкрай незадовільний стан дорожнього покриття, зокрема високий рівень ямковості, колійності, просадки та велика кількість вибоїн становлять загрозу для життя і здоров'я учасників дорожнього руху та створюють реальні ризики для населення, яке проживає в населених пунктах, через які пролягають зазначені автошляхи.

На автомобільних дорогах Миколаївської області за період 2018 - 6 місяців 2019 року відбулося 5272 дорожньо-транспортних пригоди, в яких травмовано 1815 та загинуло 160 осіб.

Депутати Миколаївської обласної ради неодноразово приймали відповідні рішення обласної ради та зверталися до центральних органів влади стосовно критичного стану автомобільних доріг Миколаївської області, але, на жаль, вони залишились без належної уваги.

Беручи до уваги надскладну ситуацію, що склалася у зв'язку з критичним станом автомобільних доріг Миколаївської області, у тому числі державного значення, з метою забезпечення безпеки дорожнього руху та збереження життя і здоров'я людей, керуючись вимогами Кодексу цивільного захисту України, статтею 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Визнати стан автомобільних шляхів загального користування в межах Миколаївської області катастрофічним, надзвичайно критичним і таким, що загрожує життю та здоров'ю людей.

Визнати ситуацію на автошляхах державного значення в межах Миколаївської області, а саме: Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через місто Кривий Ріг), Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв, Р-55 Одеса-Вознесенськ-Новий Буг (ділянка Возсіятське-Єланець) надзвичайною ситуацією техногенного характеру.

2. Звернутися до Президента України, Прем'єр-міністра України, Кабінету Міністрів України, Ради національної безпеки і оборони України, Державної служби надзвичайних ситуацій України, Державного агентства автомобільних доріг України щодо термінового направлення до Миколаївської області відповідної комісії з метою визначення ступеня та рівня небезпеки надзвичайної ситуації техногенного характеру, що склалася на автомобільних дорогах державного значення в Миколаївській області.

3. Звернутися до Кабінету Міністрів України стосовно повернення до Миколаївської області 60 млн грн, які були передбачені у державному бюджеті на виконання ремонтних доріг на автомобільній дорозі М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ.

4. Звернутися до Кабінету Міністрів України, Державного агентства автомобільних доріг України, акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» стосовно вирішення питання щодо призначення керівного кадрового складу служби автомобільних доріг у

Миколаївській області та ДП «Миколаївський облавтодор», з урахуванням кандидатів зі складу депутатського корпусу Миколаївської обласної ради.

5. Звернутися до Кабінету Міністрів України, народних депутатів України, обраних від Миколаївської області щодо:

передбачення в Державному бюджеті України на 2020 рік фінансування експлуатаційного утримання автомобільних доріг державного значення загального користування Миколаївської області Н-14, Н-11, Р-55 та кошти на продовження розпочатих ремонтних робіт на рівні 1 млрд грн на кожному з доріг;

активного сприяння у виділенні з Державного бюджету України коштів на проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах державного значення в межах Миколаївської області та внести до Державного бюджету України на 2020 рік окремих пунктів про виділення коштів на такі цілі;

внесення відповідних змін до чинного законодавства, що регулює правовідносини у сфері публічних закупівель щодо унеможливлення навмисного затягування тендерних закупівель;

запровадження на території Миколаївської області пілотного проекту щодо передачі усіх доріг загального користування на території Миколаївської області до сфери управління Миколаївської облдержадміністрації з виділенням відповідного фінансового ресурсу.

6. На виконання доручення Президента України Миколаївській облдержадміністрації, службі автомобільних доріг у Миколаївській області у тижневий строк розробити план ремонту та будівництва автомобільних доріг Н-11, Н-14, Н-24 протягом двох років з відповідними розрахунками необхідних кошторисних призначень.

7. Доручити голові постійної комісії обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури Колеснікову В., голові постійної комісії обласної ради з питань законності, депутатської діяльності, антикорупційної і регуляторної політики, зв'язків з органами місцевого самоврядування та засобами масової інформації Талпі М., голові тимчасової контрольної комісії з питань контролю за ефективністю використання бюджетних коштів усіх рівнів, які виділяються та використовуються на усіх видах ремонтних робіт на дорогах Миколаївської області Бондарю О. представляти інтереси територіальних громад Миколаївської області у центральних органах влади з метою вирішення нагальних проблем дорожньої галузі Миколаївської області та активного сприяння у виділенні коштів з Державного бюджету України на 2020 рік для проведення ремонтних робіт на автомобільних дорогах державного значення в межах Миколаївської області із залученням інших депутатів обласної ради.

8. Службі автомобільних робіт у Миколаївській області, ДП «Миколаївський облавтодор»:

забезпечити проїзність автомобільної дороги Н-14;
забезпечити об'їзною дорогою ділянку автомобільної дороги Н-14, яка перебуває у надкритичному стані;
терміново вжити заходів щодо:
забезпечення проїзності та проведення ремонтних робіт на ділянках доріг загального користування державного значення перелік, яких додається (додаток);
приведення узбіч усіх автомобільних доріг Миколаївської області до належного стану.

9. Оприлюднити це рішення у засобах масової інформації області.

10. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

В. МОСКАЛЕНКО

Додаток
до рішення обласної ради
від 10 вересня 2019 року № 10

П Е Р Е Л І К

ділянок доріг загального користування державного значення
Миколаївської області, які потребують термінового ремонту

№ з/п	Найменування автомобільної дороги	Ділянка автомобільної дороги
1	2	3
1.	T-15-06	Широкий лан - Владіївка
2.	T-15-10	Нова Одеса - Єланець
3.	T-15-10	Арбузинка - Братське
4.	H-24	Нова Одеса - Троїцьке
5.	P-55	кордон Одеської області - Веселинове
6.	T-15-07	Миколаїв - Парутине - Очаків - база відпочинку «Чорноморка»
7.	P-55	Вознесенськ - Возсіятське
8.	H-14	кордон Миколаєва - кордон Херсонської області
9.	T-15-15	Рибаківка - Морське
10.	P-24	Константинівський переїзд
11.	H-14	Миколаїв – Капустине
12.	M-14	міст через р. Інгул, Зайчевське - Мішково-Погорілове
13.	T-15-13	Нечаяне - Кам'янка - Очаків
14.	H-24	поворот на Херсон
15.		Миколаїв - Аеропорт
16.	H-11	Баштанка - Миколаїв
17.	H-11	Казанка до кордону з Кривим Рогом
18.	P-55	Новий Буг - Вознесенськ
19.	H-24	Благовіщенське - Миколаїв км 70+000-90+000; 115-116; 125-135-31 км
20.	M-13	Кропивницьке - Платонове км 76+432-132+327 - 57 км
21.	P-75	КПП Тимкове-Балта-Первомайськ-Доманівка-Олександрівка км 149+530-197+905 - 49 км
22.	O150214	Баштанка - Березнегувате
23.	T-15-10 /H-24/	Арбузинка - Єланець - Нова Одеса км 0+000 -10+000-13+000-57+610-54 км
24.	T-15-06	Миколаїв – Берізки км 87+903-93+000-98+700-141+903–49 км

Продовження додатка
до рішення обласної ради
від 10 вересня 2019 року № 10

1	2	3
25.	P-75	Криве Озеро - Первомайськ
26.	T-15-06	Доманівка – Берізки
27.	P-81	Казанка-Снігурівка-Антонівка
28.	P-47	км 105+500-км 126 (на відрізу від м. Снігурівка до с. Олександрівка)
29.	P-55	Вознесенськ - Одеса через смт Веселинове в сторону Березівки Одеської області
30.	M-14	Варварівка - Весняне Варварівка - с. Коблеве
31.	P-55	Прибужани - Веселинове
32.	T-15-06	Врадіївка - Миколаїв
33.	T-15-04	Первомайськ - Лиса Гора
34.	P-75	Криве Озеро - Первомайськ
35.	T-15-06	Широкий Лан - Доманівка
36.	T-15-08	Снігурівка - Березнегувате
37.	T-15-15	Рибаківка - Лугове
38.	T-15-06	Степове - Доманівка
