



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

Від 10 жовтня 2018 року

Миколаїв

№ 2

Про поліпшення фінансового забезпечення дорожніх робіт за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

Двадцять третя позачергова сесія сьомого скликання

Відповідно до пункту 16 частини першої та частини другої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про автомобільні дороги», з метою безперебійної роботи дорожнього господарства Миколаївської області обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Продовжити строк дії Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням обласної рада від 12 березня 2016 року № 33 (зі змінами та доповненнями), на період до 2019 року включно.
2. Внести до Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки зміни, що додаються.
3. Рекомендувати районним і міським (міст обласного значення) радам внести зміни до відповідних місцевих програм.
4. Внести зміни до абзацу другого підпункту 4.1. рішення обласної ради від 21 грудня 2017 року № 9 «Про створення Миколаївського обласного

територіального дорожнього фонду», виклавши його у такій редакції: «вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі не більше 20 відсотків від обсягу такої субвенції».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

В. МОСКАЛЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення обласної ради
від 10 жовтня 2018 р. №2

ЗМІНИ,

що вносяться до Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки

1. У паспорті Програми:

пункт 6 викласти у такій редакції:

«6. Прогнозні обсяги та джерела фінансування.

(млн. грн)

Джерела фінансування	Обсяги фінансування	У тому числі за роками		
		2016	2017	2018-2019
Державний бюджет	5681,799*	319,3*	350,85*	5011,649*
Обласний бюджет, у тому числі:	1626,537153*	63,005*	263,532153*	1300,0*
кошти обласного бюджету, отримані від перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів	204,379153*	-	204,379153*	*
Місцеві бюджети	308,783*	46,905*	61,878*	200,0*
Кредитні кошти	597,2	331	169,2	97
Разом	8418,698306	760,21	1049,839306	6608,649

*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу».

2. Додаток 2 до Програми викласти у такій редакції:

"ЗАХОДИ
з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016 - 2019 роки

Найменування заходу	У тому числі за роками								
	2016 рік			2017 рік			2018-2019 роки		
	Вартість (тис.грн)			Вартість (тис.грн)			Вартість (тис.грн)		
	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кошти, передбачені Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки на дороги місцевого значення:									
Будівництво та реконструкція	29700			44000			51800		
Капітальний ремонт	29000			40000			40000		
Поточний середній ремонт	93810			107205			107205		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Будівництво, реконструкція, ремонт та утримання доріг місцевого значення, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування)*		63,005	46905		57053	53978		1 300 000,0	200 000,0
Придбання габаритно-вагових комплексів					2100	7900			
Всього по області	152510	63,005	46905	191205	59153	61878	199005	1 300 000,0	200 000,0
Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів та аварійно небезпечних ділянок на дорогах загального користування, встановлення світлофорних об'єктів та виконання інших заходів, спрямованих на зменшення дорожньо-транспортних пригод								3500,00** (місцеві бюджети)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(у тому числі співфінансування заходів, які проводяться за рахунок коштів державного бюджету, кредитних коштів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством)									

*Примітка. У разі виділення коштів з обласного бюджету перелік об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг місцевого значення, а також капітального та поточного ремонту вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування), погоджується з постійною комісією обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури та постійною комісією обласної ради з питань регіонального розвитку, планування, бюджету, фінансів та інвестицій. Зазначений перелік затверджується розпорядженням голови облдержадміністрації з визначенням замовника робіт.

**Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.

3. Додаток 3 до Програми викласти у такій редакції:

"Завдання і заходи
з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016 - 2019 роки
Автомобільні дороги державного значення

(млн. грн)

Найменування заходу	Джерела фінансування	Всього	У тому числі за роками		
			2016	2017	2018-2019
1	2	3	4	5	6
Будівництво та реконструкція					
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні кошти	356,3	321	35,3	0
Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв у межах Миколаївської області	державний бюджет	0	0	0	0
	кредитні кошти	139	10	32	97
Разом	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні кошти	495,3	331	67,3	97
Капітальний ремонт					
Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	200	50	50	100
	кредитні кошти	0	0	0	0
Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв у межах Миколаївської області	державний бюджет	1465,449	0	0	1465,449
	кредитні кошти	0	0	0	0
Разом	державний бюджет	1665,449	50	50	1565,449
	кредитні кошти	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6
Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	1850	150	0	1700
	кредитні кошти	101,9	0	101,9	0
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	357,65	89,3	157,95	110,4
	кредитні кошти	0	0	0	0
М-13 Кіровоград-Платонове (на Кишинів) у межах Миколаївської області	державний бюджет	193,7	0	102,9	90,8
	кредитні кошти	0	0	0	0
Т-15-08 Калинівка-Снігурівка	обласний бюджет	448	0	448	0
Т-15-07 Миколаїв-Парутине-Очаків-база відпочинку "Чорноморка"	державний бюджет	965	0	0	965
	кредитні кошти	0	0	0	0
Т-15-13 Нечаяне-Очаків	державний бюджет	520	0	0	520
	кредитні кошти	0	0	0	0
Разом	державний бюджет	3886,35	239,3	260,85	3386,2
	кредитні кошти	101,9	0	101,9	0
	обласний бюджет	204,4	0	204,38	0
Всього	державний бюджет	5681,799	319,3	350,85	5011,649
	кредитні кошти	597,2	331	169,2	97
	обласний бюджет	448	0	448	0
Разом		6726,999	650,3	968,05	5108,649