



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

12 березня 2016 року № 33

Миколаїв

Про затвердження Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки

Четверта сесія
сьомого скликання

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 696 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки» обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки (далі – Програма), що додається.

2. Рекомендувати районним і міським (міст обласного значення) радам розробити та затвердити відповідні регіональні програми з урахуванням вимог чинного законодавства та затвердженої цим рішенням Програми.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури.

Голова обласної ради

В.В. Москаленко

ПРОГРАМА
розвитку автомобільних доріг загального
користування Миколаївської області
на 2016-2018 роки

Розділ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, сільського господарства та соціальний розвиток суспільства. Крім того, за допомогою автомобільних доріг забезпечується рівномірний наземний доступ до різних місць області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, суспільним продуктом і мають важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів і пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства області свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2016-2018 роки розроблено з урахуванням Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 696.

Програмою враховано вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг Миколаївської області.

Паспорт Програми наведено у додатку 1.

Розділ 2. СУЧАСНИЙ СТАН АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ ОБЛАСТІ

Мережа автомобільних доріг загального користування Миколаївської області становить 4797 км, з яких тверде покриття має 4778,3 км доріг або 99,6 відсотка при середньому показнику по Україні 97,8 відсотка.

Протяжність доріг з удосконаленими типами покриття становить 3723,4 км (77,7 відсотка). З параметрами I та II категорії в області 537,2 км доріг (11,2 відсотка).

Протяжність доріг державного значення становить 1591,8 км або 36,2 відсотка всієї довжини, з них міжнародних доріг – 199,5 км, національних – 225,9 км, регіональних – 421,9 км та територіальних – 744,5 кілометра.

Протяжність доріг місцевого значення – 3205,2 км, з них обласних – 2560,2 км та районних – 645 кілометрів.

По території області проходять міжнародні автомагістралі, які суміщаються з двома автодорогами державного значення загальною протяжністю 199,65 кілометра. Автодорога державного значення (міжнародна) М-13 (Е 577) Кіровоград – Платонове (на Кишинів через Любашівку) протяжністю 80,8 км суміщена з міжнародною автомагістраллю Е 577 Полтава – Кіровоград – Кишинів – Гургулешти – Галац – Слобозія. Автодорога державного значення (міжнародна дорога) М-14 (Е 58) Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) протяжністю 118,85 км суміщена з міжнародною автомагістраллю Е 58 Відень – Братислава – Зволен – Кошице – Ужгород – Мукачеве – Халмеу – Сусева – Ясси – Лейшени – Кишинів – Одеса – Миколаїв – Херсон – Мелітополь – Таганрог – Ростов - на - Дону.

Крім того, у Миколаївській області знаходяться 257 мостів та шляхопроводів загальною протяжністю 6477 погонних метрів, з яких:

на дорогах державного значення мостів і шляхопроводів – 107 одиниць загальною протяжністю 3880 погонних метрів;

на дорогах місцевого значення – 150 одиниць загальною протяжністю 2597 погонних метрів.

Автодороги загального користування державного та місцевого значення є державною власністю та знаходяться на балансі служби автомобільних доріг у Миколаївській області.

Мережу доріг загального користування в основному було сформовано у 70-90 роках минулого століття, що не забезпечує безпеку руху автотранспорту з існуючим навантаженням на вісь. Міжремонтний строк спливає ще на початку століття. Через недотримання міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу, що спричинене недостатнім фінансуванням дорожньої галузі, та високу інтенсивність руху великовагових транспортних засобів на протяжності понад

900 км (19 відсотків) доріг загального користування спостерігається повна втрата несучої спроможності дорожнього одягу, яка пов'язана з низькою міцністю основи, а також невідповідністю міцності дорожніх конструкцій умовам руху транспорту. Понад 550 км (12 відсотків) доріг деформовані (колійність, видавлювання тощо), близько 3 тис. км (62 відсотки) не відповідають нормативним показникам по рівності.

Планом заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03 червня 2011 року № 739-р та розпорядженням Кабінету Міністрів України від 02 жовтня 2013 року № 759-р «Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення», передбачено передачу доріг місцевого значення до сфери управління обласних державних адміністрацій в існуючому стані.

Незадовільний стан зазначених автодоріг не забезпечує безпеку дорожнього руху та викликає обґрунтоване невдоволення мешканців області, які постійно користуються вказаними автодорогами, що також суттєво впливає на економічні показники області.

Розділ 3. МЕТА ПРОГРАМИ

Метою Програми є:

забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг місцевого значення, що сприятиме підвищенню безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг місцевого значення та мостів;

підвищення технічних показників, соціально-економічного та екологічно збалансованого розвитку області;

поліпшення інфраструктури населених пунктів;

інтеграція мережі автомобільних доріг загального користування області в європейську транспортну мережу з метою ефективного використання геополітичного розташування області, розширення міжнародних транспортних і туристичних зв'язків.

Розділ 4. ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Основними завданнями і заходами Програми є:

збереження та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявної мережі автомобільних доріг загального користування та споруд на них з доведенням строків експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, підвищення швидкості, економічності, комфортності та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

розбудова магістральних автомобільних доріг за напрямками міжнародних і національних транспортних коридорів та поліпшення стану доріг у сільській місцевості.

Завдання і заходи з виконання Програми, які спрямовані на розв'язання проблеми і досягнення мети, зазначені у додатку 2 та додатку 3.

Розділ 5. НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Реалізація Програми здійснюватиметься за такими напрямками:

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих доріг;

підвищення безпеки руху та екологічної безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування;

збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням строків експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

розвиток мережі сільських автомобільних доріг.

Розділ 6. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування Програми наведено у таблиці додатка 1.

Розділ 7. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ, ЕФЕКТИВНІСТЬ ПРОГРАМИ

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

реалізацію заходів Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки;

збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням строків експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;

розбудову магістральних автомобільних доріг за напрямками міжнародних та національних транспортних коридорів;

забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами загального користування;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості; підвищення рівня туристичних зв'язків.

Розділ 8. ОРГАНІЗАЦІЯ І КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ

Безпосередній контроль за виконанням заходів Програми здійснює служба автомобільних доріг у Миколаївській області, яка щороку до 01 лютого інформує управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації про хід її виконання.

Управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації щороку до 15 лютого інформує постійну комісію обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури про хід виконання заходів Програми.

Начальник управління
інфраструктури облдержадміністрації

 П.Волошинович

ПАСПОРТ
Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016-2018 роки

1. Програму затверджено рішенням обласної ради від 12 березня 2016 р. №33.
2. Ініціатор розроблення Програми – управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації.
3. Координатор Програми – управління інфраструктури Миколаївської обласної державної адміністрації.
4. Виконавці заходів Програми – служба автомобільних доріг у Миколаївській області.
5. Строки виконання Програми – 2016-2018 роки.
6. Прогнозні обсяги та джерела фінансування.

(млн. грн.)

Джерела фінансування	Обсяги фінансування	У тому числі за роками		
		2016	2017	2018
Державний бюджет	1574,07*	471,81*	542,055*	560,205*
Обласний бюджет	156,961*	46,905*	56,453*	53,603*
Місцеві бюджети	155,836*	46,905*	53,978*	54,953*
Кредитні кошти	495,3	331	67,3	97
Разом	2382,167	896,62	719,786	765,761

*Примітка. Остаточний обсяг фінансування визначається відповідною радою у межах наявного фінансового ресурсу.

Начальник управління
інфраструктури облдержадміністрації

Є.П.Волошинович

ЗАХОДИ
з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016 - 2018 роки
Автомобільні дороги місцевого значення та дороги державного значення (на умовах співфінансування)

Найменування заходу	У тому числі за роками								
	2016 рік			2017 рік			2018 рік		
	Вартість (тис.грн.)			Вартість (тис.грн.)			Вартість (тис.грн.)		
	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети	державний бюджет	обласний бюджет	місцеві бюджети
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кошти, передбачені Державною цільовою економічною програмою розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки на дороги місцевого значення:									
Будівництво та реконструкція	29700			44000			51800		
Капітальний ремонт	29000			40000			40000		
Поточний середній ремонт	93810			107205			107205		
Будівництво, реконструкція, ремонт та утримання доріг місцевого значення, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування)*		46905	46905		56453	53978		53603	54953
Всього по області	152510	46905	46905	191205	56453	53978	199005	53603	54953

Примітка. У разі виділення коштів з обласного бюджету перелік об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та утримання доріг місцевого значення, а також капітального та поточного ремонту вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах співфінансування), погоджується з постійною комісією обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури та постійною комісією обласної ради з питань регіонального розвитку, планування, бюджету, фінансів та інвестицій. Зазначений перелік затверджується розпорядженням голови облдержадміністрації з визначенням замовника робіт.

Начальник управління інфраструктури
облдержадміністрації

Е.П. Волошинович

Завдання і заходи
з виконання Програми розвитку автомобільних доріг загального користування
Миколаївської області на 2016 - 2018 роки
Автомобільні дороги державного значення

(млн. грн.)

Найменування заходу	Джерела фінансування	Всього	У тому числі за роками		
			2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6
Будівництво та реконструкція					
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні кошти	356,3	321	35,3	
Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв у межах Миколаївської області	державний бюджет	0			
	кредитні кошти	139	10	32	97
Разом	державний бюджет	130	30	40	60
	кредитні	495,3	331	67,3	97
Капітальний ремонт					
Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	200	50	50	100
	кредитні кошти	0			
Разом	державний бюджет	200	50	50	100
	кредитні	0			
Поточний ремонт					
Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) у межах Миколаївської області	державний бюджет	150	150		
	кредитні кошти	0			
М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ (на Таганрог) у межах Миколаївської області	державний бюджет	357,65	89,3	157,95	110,4
	кредитні кошти	0			

1	2	3	4	5	6
М-13 Кіровоград-Платонове (на Кишинів) у межах Миколаївської області	державний бюджет	193,7		102,9	90,8
	кредитні кошти	0			
Разом	державний бюджет	701,35	239,3	260,85	201,2
	кредитні кошти	0	0	0	0
Всього	державний бюджет	1031,35	319,3	350,85	361,2
	кредитні кошти	495,3	331	67,3	97
Разом		1526,65	650,3	418,15	458,2

Начальник управління
інфраструктури облдержадміністрації

Е.П.Волошинович