



МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

10 листопада 2016 року № 1
Миколаїв

Про депутатський запит
депутата обласної ради
Демченко Т.В.

Восьма сесія
сьомого скликання

Заслухавши запит депутата обласної ради Демченко Т.В. про «дорожній колапс» у Миколаївській області, неефективне використання коштів, виділених з державного та місцевих бюджетів на дорожнє господарство області, було відмічено, що за 10 місяців 2016 року використано всього 75 млн. грн., що становить лише 12 відсотків від загального обсягу фінансування; з місцевих бюджетів на ці цілі спрямовано мізерну частину коштів.

У тендерних процедурах з освоєння коштів на ремонт автомобільних доріг Миколаївської області відбувається повний хаос, а дорожнє господарство вкрай занедбано.

ДП «Миколаївський облавтодор» та значна кількість райавтодорів знаходяться на межі існування, деякі з них вже не функціонують. Для виконання робіт в осінньо-зимовий не вистачає дорожньої техніки, а та, що залишилася, перебуває у жахливому стані; не закуплено необхідні для зимового періоду матеріали та пальне.

Депутатом було наголошено, що основною причиною ситуації, що склалася, є неефективна кадрова політика Укравтодору, ДАК «Автомобільні дороги України», Міністерства інфраструктури України стосовно дорожніх служб Миколаївської області.

Незважаючи на критичну ситуацію, що склалася в дорожньому господарстві області, робота обласної державної адміністрації та департаменту інфраструктури облдержадміністрації в питаннях організації роботи дорожніх служб, проведення ремонтних робіт на дорогах області дорівнює нулю.

Враховуючи результати обговорення депутатського запиту, відповідно до частини сьомої та восьмої статті 49 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 21, 22 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Підтримати депутатський запит депутата обласної ради Демченко Т.В. про «дорожній колапс» у Миколаївській області.

2. Вважати ситуацію, що склалася в Миколаївській області щодо стану автомобільних доріг, освоєння бюджетних коштів, виділених із державного і місцевих бюджетів на ремонт та експлуатаційне обслуговування автомобільних доріг загального користування, катастрофічною.

Визнати, що невиважена кадрова політика, яка проводилась центральними органами влади стосовно керівництва служби автомобільних доріг у Миколаївській області, ДП «Миколаївський облавтодор», та відсутність дієвого впливу обласної державної адміністрації стали наслідком незадовільного стану як автомобільних доріг Миколаївської області, так і нецільового та неефективного освоєння бюджетних коштів.

3. Обласній державній адміністрації відповідно до делегованих повноважень вжити дієвих заходів щодо:

забезпечення виконання рішень обласної ради від 12 березня 2016 року № 32, № 33, від 26 липня 2016 року № 1, від 23 вересня 2016 року № 2;

вирішення питання щодо підготовки дорожньої техніки, забезпечення відповідними матеріальними ресурсами до осінньо-зимового періоду.

4. Обласній державній адміністрації:

терміново, на наступну сесію обласної ради, внести питання про внесення змін до обласного бюджету Миколаївської області на 2016 рік щодо здійснення перерозподілу коштів обласного бюджету, які були передбачені на ремонт та експлуатаційне обслуговування автомобільних доріг загального користування, що становлять понад 50 млн. грн;

спільно зі службою автомобільних доріг у Миколаївській області, ДП «Миколаївський облавтодор», вжити заходів щодо погашення заборгованості із заробітної плати працівникам дорожньої галузі.

5. Обласній державній адміністрації, службі автомобільних доріг у Миколаївській області, ДП «Миколаївський облавтодор» терміново вжити заходів із формування планів на 2017 рік щодо здійснення робіт на найбільш проблемних дорогах Миколаївської області, надходження достатнього фінансового ресурсу з державного бюджету на ці цілі.

6. Звернутися до Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України, Укравтодору, ДАК «Автомобільні дороги України»

щодо термінового призначення кваліфікованих керівників на посаду начальника служби автомобільних доріг у Миколаївській області, директора ДП «Миколаївський облавтодор» та виділення у 2017 році суттєвого фінансового ресурсу на дорожнє господарство Миколаївської області. Призначення на посади обласних керівників дорожніх служб здійснювати за погодженням з керівництвом обласної державної адміністрації.

7. На наступній сесії обласної ради сьомого скликання заслухати інформацію обласної державної адміністрації, служби автомобільних доріг у Миколаївській області про виконання цього та вищезазначених рішень обласної ради, забезпечення належного стану автомобільних доріг загального користування в Миколаївській області, цільового та ефективного використання бюджетних коштів.

Голова обласної ради

В.В. Москаленко