



## МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА РАДА

### РОЗПОРЯДЖЕННЯ

28 березня 2018 року

Миколаїв

№ 51-р

Про встановлення  
тимчасової індивідуальної  
базової лінійної норми  
витрат палива

Відповідно до статті 55 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", враховуючи наказ Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 року № 43 «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» (зі змінами та доповненнями, останні з яких унесено наказом Міністерства інфраструктури України від 24 січня 2012 року № 36) та висновок державного підприємства «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» від 12 березня 2018 року № 1/26830 на автомобіль «TOYOTA CAMRY 2.5» 2017 року випуску, шасі (кузов, рама) № JTNBF4FK103036099, тип - легковий седан-В, державний реєстраційний номер - BE5553BX :

1. Установити тимчасову індивідуальну базову лінійну норму витрат палива для автомобіля «TOYOTA CAMRY 2.5» 2017 року випуску, шасі (кузов, рама) № JTNBF4FK103036099, тип - легковий седан-В, державний реєстраційний номер - BE5553BX у межах 8,4 (вісім цілих чотири десятих) літра бензину на 100 км з 12 березня 2018 року.

2. Затвердити та ввести в дію коефіцієнти коригування норм витрат пального на автомобіль згідно з додатком.

3. Начальнику відділу фінансово – господарського забезпечення виконавчого апарату обласної ради Коваленко В.В. забезпечити виконання цього розпорядження відповідно до вимог чинного законодавства.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Голова обласної ради

В.В.Москаленко

Додаток  
до розпорядження  
голови обласної ради  
28 березня 2018 року № 51-р

Коефіцієнти коригування норм витрат пального на автомобіль  
«TOYOTA CAMRY 2.5» 2017 року випуску, тип - легковий седан-В,  
державний реєстраційний номер - BE5553BX

Застосування коефіцієнтів коригування норм витрат пального на автомобіль «TOYOTA CAMRY 2.5» здійснюється відповідно до коефіцієнтів коригування норм витрат пального, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 року № 43, та розрахунку дорожнього листа, складеного особою, за якою закріплено автомобіль, у таких випадках:

робота в міських умовах:

у межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) - 5 %;

у межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кіровоград, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Сіверськодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта - 10 %;

у межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків - 15 %.

На підтримання прийнятних (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення належної оглядовості тощо залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища використовують базові значення надбавки:

на обігрів салону, скла тощо залежно від фактичної температури повітря:

нижче ніж  $+5^{\circ}\text{C}$  та до  $-5^{\circ}\text{C}$  включно - 0,5 %;

нижче ніж  $-5^{\circ}\text{C}$  та до  $-15^{\circ}\text{C}$  включно - 1 %;

нижче ніж  $-15^{\circ}\text{C}$  та до  $-25^{\circ}\text{C}$  включно - 1,5 %;

нижче ніж  $-25^{\circ}\text{C}$  - 2 %;

на охолодження салону автомобіля у разі використання установки "клімат-контроль" залежно від фактичної температури повітря:

від  $+20^{\circ}\text{C}$  включно та до  $+25^{\circ}\text{C}$  включно - 5 %;

вище ніж  $+25^{\circ}\text{C}$  та до  $+30^{\circ}\text{C}$  включно - 7 %;

вище ніж  $+30^{\circ}\text{C}$  - 10 %;

у разі необхідності використання функції осушення повітря у салоні, що забезпечується за рахунок охолодження повітря і конденсації вологи у холодильному устаткуванні кондиціонера або установки "клімат-контроль" перед наступним його підігріванням та подачею у салон, у межах фактичної температури повітря навколишнього середовища нижче ніж +20°C та до 0°C включно - 4 %.

Начальник відділу  
фінансово-господарського забезпечення  
виконавчого апарату обласної ради

В.В.Коваленко