

ПРОГРАМА РОЗВИТКУ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «МИКОЛАЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ» МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ НА 2017-2020 РОКИ

*Розробник Програми управління
інфраструктури облдержадміністрації*



Метою Програми

є забезпечення подальшого розвитку та функціонування комунального підприємства «Миколаївський міжнародний аеропорт» Миколаївської обласної ради та створення сучасного міжнародного аеропорту як невід'ємної частини транспортної галузі, що передусім позитивно вплине на розвиток інших галузей економіки області, зокрема галузі туризму.

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету (в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії), обласного та місцевих бюджетів (внески до статутного капіталу, надання фінансової підтримки та інше), інших джерел, не заборонених чинним законодавством



		У тому числі за роками млн.грн.				
		Прогнозні обсяги фінансування Програми	2017	2018	2019	2020
	Разом	742,5	150,0	177,2	183,1	232,2



Технічні можливості аеропорту дають змогу приймати усі типи повітряних суден цивільної авіації. Довжина злітної смуги аеропорту становить 2555 м, ширина – 44 метри.

Аеропорт включає пасажирський термінал площею 3800 кв.м, який розрахований

на обслуговування 430 пасажирів за годину, з пропускною спроможністю 45 літаків на день та вантажний термінал площею 720 кв.м, що розрахований на обслуговування 100 т вантажу.



Основним напрямом діяльності аеропорту є надання послуг з обслуговування повітряних суден і пасажирів на внутрішніх і міжнародних рейсах. Аеропорт Миколаїв за об'ємами відправок пасажирів належить до аеропортів 3-го класу, а за технічними характеристиками аеродрому по сертифікації ІКАО – до категорії «В».



Технічні можливості аеродрому КП «ММА» дають змогу приймати повітряні судна типу АН-124 («Руслан»), ІЛ-76, ТУ-154, ТУ-134, АН-12 та інші.

Основні характеристики:

злітно-посадкова смуга – одна асфальтобетонна смуга 14R\32L розміром 2555x44 метра з коефіцієнтом PCN 34\R\B\X\T МК-46\226;

руліжні доріжки – TWY-1 шириною 21 метр з PCN 34\R\B\X\T;

зона стоянок ПС – стоянки №1-6 бетонні з PCN 22\R\B\X\T, №7-9 асфальтові з PCN 49\R\B\T\;

зона перону (кв.м) – перон асфальтобетонний розміром 275x200 метрів, загальною площею 55000 кв.м;

площа аеропорту – 320 га;

дистанція від міста – 13 км;

пасажирський термінал – 2-поверховий залізобетонний, розміром 228x117 м, із пропускною здатністю 430 пасажирів на годину, 45 літаків на добу;

максимальний пасажирооборот – 226,0 тис. пасажирів на рік;

характер транспортних потоків – пасажирські і вантажні, рейси – регулярні і чартерні;

ангар для ремонту ВС – 720 кв.м;

вантажні термінали і спецтехніка – вантажний термінал площею 720 кв.м на 100 тонн вантажу, спецтехніка: 5 т навантажувач, ЛЗА, АПК10 Зіл431512, 10т автокран;

пально-заправний комплекс – ємності загальним обсягом 5000 куб.м;

адміністративна будівля – три поверхи площею 2200 кв.м;

технічні споруди – потребують ремонту та модернізації;

підсобне господарство – 39 га, господарчі будівлі

перебувають у незадовільному стані.



Миколаївська область знаходиться на півдні України і межує з Одеською, Кіровоградською, Дніпропетровською та Херсонською областями.

Зважаючи на загальну площу Миколаївської області, яка займає 24 600 квадратних кілометрів, кількість населення, яке налічує понад 1,2 мільйона чоловік, та населенням міста Миколаїв, що становить близько 500 тисяч чоловік, КП «ММА» має достатній потенціал для розвитку власного ділового та туристичного пасажиропотоку.

Миколаїв є морським і річковим портом, КП «ММА» знаходиться на перетині семи повітряних коридорів. Таким чином, аеропорт має можливість процесувати всі види транспортних потоків і стати важливим транзитним вузлом півдня України.

