

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ ОБЛАСНОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ПРОМИСЛОВОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПІДПРИЄМНИЦТВА, ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ, ТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ.

Постійна комісія обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури утворена рішенням обласної ради від 18 грудня 2015 року № 2 "Про утворення постійних комісій обласної ради сьомого скликання та обрання їх складу".

На сьогодні до складу постійної комісії обласної ради входить 5 депутатів. Очолює постійну комісію Лісніченко Володимир Анатолійович – заступник голови постійної комісії обласної ради, генеральний директор НАЕК "Енергоатом" ВП ЮУ АЕС. Гемаєв Хасан Зубайович, секретар постійної комісії обласної ради. До складу комісії також входять: Басс Владислав Анатолійович, Джупінін Юрій В'ячеславович, Ковальчук Петро Васильович.

Основними напрямками у роботі постійної обласної ради з питань промислової політики та підприємництва, енергетики та енергозбереження, транспорту та розвитку інфраструктури є: розвиток дорожньої галузі, перспективи розвитку автомобільного транспорту загального користування, безпека дорожнього руху на території області, підтримка енергозберігаючих заходів на об'єктах соціальної сфери області, розвиток галузей промисловості, засобів зв'язку, підтримка та розвиток малого та середнього підприємництва області, захист прав споживачів.

На контролі постійної комісії обласної ради знаходяться 6 обласних програм.

"Програма захисту прав споживачів у Миколаївській області на 2013-2017 роки" закінчила свій термін дії у 2017 році. Постійна комісія неодноразово розглядала хід її виконання. За результати розгляду депутатами постійної комісії надані рекомендації обласній державній адміністрації розглянути питання стосовно доцільності та необхідності продовження термінів дії зазначеної Програми або розробки нової.

За підтримки членів постійної комісії внесено зміни до:

"Обласної програми часткового відшкодування кредитів на реалізацію енергозберігаючих заходів у житловому фонді на 2016-2020 роки", у пункті 4 Порядку та умов часткового відшкодування кредитів на реалізацію енергозберігаючих заходів у житловому фонді за рахунок обласного бюджету Миколаївської області слова "10,0 тис. грн." замінити словами "60,0 тис. грн.", що дозволить збільшити привабливість діючої програми та забезпечить розробку проектів направлених на термомодернізацію житлового фонду;

"Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки", у якій окремим пунктом передбачено будівництво, реконструкція, ремонт та утримання доріг, штучних споруд (мости, шляхопроводи, естакади, віадуки, наземні та підземні пішохідні

переходи, наплавні мости та поромні переправи, розв'язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди, снігозахисні споруди тощо) місцевого значення, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах спів фінансування).

Відповідно до рекомендацій постійної комісії за ініціативи обласної державної адміністрації затверджено нову Програму розвитку малого і середнього підприємництва у Миколаївській області, що дозволить розкрити потенціал сектора малого і середнього підприємництва у забезпеченні стійкого економічного і соціального розвитку та створити більш сприятливі умови для ведення бізнесу.

З метою вирішення питань щодо відновлення надання авіапослуг, забезпечення якісного обслуговування пасажирів, розвитку транспортної інфраструктури області за підтримки депутатів обласної ради затверджено "Програму розвитку комунального підприємства "Миколаївський міжнародний аеропорт" Миколаївської обласної ради на 2017-2020 роки.

Свою роботу постійна комісія проводить відповідно до плану роботи обласної ради та плану роботи комісії на рік.

Протягом 2016-2017 років проведено 24 засідання постійної комісії, всього розглянуто 443 питань, у тому числі 379 сесійних питань та 64 планових питань, розглянуто та опрацьовано велику кількість звернень депутатів всіх рівнів, районних, сільських, селищних рад та об'єднаних територіальних громад, організацій та підприємств стосовно допомоги у вирішенні питань незадовільного стану автомобільних доріг, нелегальних пасажирських перевезень, роботи габаритно-вагових комплексів на території регіону, капітального та поточного ремонту вулиць і доріг сільської місцевості тощо.

Зважаючи на широкий спектр діяльності комісії та значну кількість проблемних питань, на контролі постійної комісії знаходиться 13 рішень обласної ради, з них прийнято у 2017 році – 5.

Протягом звітнього періоду члени комісії брали активну участь у розгляді питань, винесених на розгляд сесій обласної ради, питань, які стосуються профілю постійної комісії, надавали свої пропозиції для сприяння вирішенню найактуальніших питань виборців.

Одним з найбільш гострих питань, яким опікувалася постійна комісія – стан автомобільних доріг у Миколаївській області та вирішення проблемних питань галузі дорожнього господарства.

Депутатами неодноразово відзначалося, що через незадовільний стан автошляхів жителі області позбавлені можливості отримання якісних послуг, суттєво ускладнене пасажирське транспортне сполучення, постачання продуктів харчування та товарів першої необхідності, надання невідкладної медичної допомоги.

За ініціативою постійної комісії обласної ради було направлено:

- Звернення до Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України щодо поширення дії Закону України від 03 вересня 2015 року № 666-VIII на території Миколаївської області та підтримки законопроектів № 2724 та № 2725 ("Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення Державного дорожнього фонду України" та " Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо створення Державного дорожнього фонду України", метою яких є забезпечення фінансування дорожніх робіт на автомобільних дорогах загального користування шляхом виокремлення джерел фінансування дорожнього господарства в Державний дорожній фонд. На думку депутатів це дозволить суттєво поліпшити технічний стан доріг та штучних споруд, своєчасний та в повній мірі розрахуватись за виконані дорожні роботи.

Враховуючи, що питання проведення реконструкції та капітального ремонту ділянок Дніпропетровського та Кіровоградського напрямків сьогодні стоїть найгостріше, адже дороги вже давно вичерпали свій ресурс, а дорожні роботи останніми роками носять характер попередження його подальшого руйнування та забезпечують мінімальну проїзну здатність, однак не вирішують проблеми в цілому, неодноразово направлялися звернення до Президента України, Прем'єр-міністра України, Кабінету Міністрів України, голові Державного агентства автомобільних доріг України та Народних депутатів України, обраних від Миколаївської області щодо вкрай незадовільного стану автомобільних доріг державного значення Н-11 Дніпропетровськ-Миколаїв (через Кривий Ріг) та Н-14 Олександрівка-Кіровоград-Миколаїв та проханням розглянути можливість виділення коштів із державного бюджету на виконання дорожніх робіт на цих дорогах.

Постійною комісією розглянуто питання стосовно фінансування дорожніх робіт за рахунок обласного бюджету. Відповідно до рекомендацій, за рахунок коштів обласного бюджету було розподілено більше 56 млн грн. на найбільш аварійні ділянки автомобільних доріг Миколаївської області.

Слід зазначити, що зазначені кошти обласного бюджету було розподілено майже на всі райони області в залежності від аварійності стану автомобільних доріг. Тому комісія протягом року неодноразово розглядала питання про хід виконання ремонтних робіт на зазначених ділянках автодоріг області.

Завдяки дієвому контролю кошти обласного бюджету було використано у повному обсязі, на відміну від 2016 року.

У зв'язку зі створенням госпітальних округів на території Миколаївської області у 2017 році проведено два спільних засідання з комісією обласної ради з питань соціальної політики, охорони здоров'я, материнства, дитинства, розвитку зон відпочинку та туризму, на яких розглядалися питання про стан автомобільних доріг загального користування у межах госпітальних округів Миколаївської області, де були надані відповідні доручення обласній державній адміністрації та службі автомобільних доріг.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України 1 січня 2018 року відбулася передача автомобільних доріг загального користування до сфери управління обласної державної адміністрації.

З метою більш доцільного вивчення зазначеного питання 02 листопада 2017 року відбулося засідання постійної комісії обласної ради, в ході якого розглянуто питання про використання коштів обласного бюджету на проведення усіх видів ремонтних робіт у 2017 році; та зауважено про актуальність створення та надання до обласної ради плану фінансування найбільш аварійних ділянок автомобільних доріг області на 2018 рік.

За ініціативи першого заступника голови обласної ради Кухти І.В. та за підтримки депутатів постійної комісії було внесено пропозицію створення обласного комунального підприємства з метою закупівлі дорожньої техніки для освоєння коштів державного бюджету, виділених на ремонт автомобільних доріг Миколаївської області у 2018 році, та доручено обласній державній адміністрації надати відповідні пропозиції.

Протягом 2017 року на пленарних засіданнях та засіданнях постійної комісії неодноразово ставилося питання щодо внесення до Програми розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки окремого розділу стосовно проведення ремонтних робіт на мостах та мостових переходах Миколаївської області, яке було успішно реалізовано.

Враховуючи вищезазначене у "Програмі розвитку автомобільних доріг загального користування Миколаївської області на 2016-2018 роки" окремим пунктом передбачено будівництво, реконструкція, ремонт та утримання доріг, штучних споруд (мости, шляхопроводи, естакади, віадуки, наземні та підземні пішохідні переходи, наплавні мости та поромні переправи, розв'язки доріг, підпірні стінки, галереї, уловлювальні з'їзди, снігозахисні споруди тощо) місцевого значення, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (на умовах спів фінансування).

Також постійною комісією розглядалися питання щодо забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху на вулично-шляховій мережі Миколаївської області, за результатами яких було запропоновано службі автомобільних доріг у Миколаївській області спільно із ДП «Миколаївський облавтодор», органами виконавчої влади та місцевого самоврядування на місцях вжити відповідних заходів щодо забезпечення безпеки руху: встановлення дорожніх знаків, розмітки, здійснення санітарної обрізки дерев, функціонування штучного освітлення, здійснення моніторингу аварійно-небезпечних ділянок доріг, мостів та мостових переходів.

За ініціативи депутатів постійної комісії на засіданнях розглядалися питання про розвиток та впровадження енергозберігаючих технологій на промислових підприємствах області. В ході розгляду зазначених питань, управлінню інфраструктури облдержадміністрації надавалися відповідні рекомендації, щодо оптимізації структури енергетичного балансу області, застосування новітніх енергозберігаючих технологій, реконструкції

малоефективних опалювальних систем, впровадження багато тарифних приладів обліку електричної енергії, лічильників газу, тепла та води.

Також постійна комісія опікувалася питаннями про організацію здійснення пасажирських перевезень автотранспортом маршрутної мережі загального користування у Миколаївській області. Управлінню інфраструктури обласної державної адміністрації було запропоновано розробити і надати обласній раді Концепцію розвитку пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування у Миколаївській області та проект Програми розвитку і оптимізації маршрутної мережі пасажирських автоперевезень Миколаївської області.

При розробленні Концепції (а далі в Програмі) врахувати перспективи розвитку пасажирсько-транспортної системи Миколаївської області та планування комплексу заходів, спрямованих на вдосконалення організації пасажирських перевезень автобусним транспортом у Миколаївській області, забезпечення розбудови транспортної інфраструктури й оновлення транспортних засобів і впровадження прозорого механізму розподілу перевізників на автобусних маршрутах, суттєве посилення участі та взаємодії органів місцевого самоврядування області, районних державних адміністрацій при організації пасажирських перевезень.

Неодноразово до постійної комісії зверталися представники громад районів Миколаївської області з проханням розглянути питання стосовно нелегальних перевезень, необґрунтованого завищенням вартості перевезення пасажирів, неякісного обслуговування водіями громадського транспорту. Зважаючи на зазначене, депутати постійної комісії спільно з представниками управління інфраструктури, обласної державної адміністрації, громад та перевізників неодноразово проводили спільні засідання для врегулювання цих питань.

Враховуючи географічне розташування Миколаївської області, наявність великих морських портів, ряду стратегічних промислових підприємств та багатьох родовищ корисних копалин (щебеневі та піщані кар'єри тощо), спостерігається щорічне зростання інтенсивності руху великовагового автотранспорту, у тому числі транзитного. Майже всі автодороги області побудовані у другій половині минулого століття та за своїми характеристиками і стандартами не розраховані на рух сучасного великовагового транспорту.

У 2017 році за кошти державного та обласного бюджетів придбано необхідну для регіону кількість габаритно-вагових комплексів.

Постійною комісією надано відповідні рекомендації управлінню Укртрансбезпеки у Миколаївській області розробити та надати обласній раді схему розміщення габаритно-вагових комплексів на території області.

Районам, на території яких планується розміщення габаритно-вагових комплексів, рекомендовано спільно з управлінням Укртрансбезпеки визначити місце розташування спеціалізованих площадок та сприяти у виділенні відповідних земельних ділянок.

З метою вирішення цього питання депутати постійної комісії підтримали пропозиції начальника управління Укртрансбезпеки на державному рівні звернутися до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо: необхідності збільшення чисельності працівників управління Укртрансбезпеки у Миколаївській області для обслуговування габаритно-вагових комплексів на території області та внести зміни до законодавчих актів стосовно необхідності наповнення місцевих бюджетів за рахунок коштів фінансових санкцій від перевищення допустимої норми перевезення вантажів територією Миколаївської області.